

ELEKTRİKLE ŞARJ EDİLEBİLİR KARAYOLU ARAÇLARI VE ŞARJ ALTYAPISI İÇİN ETİKETLENDİRME

GENEL BİLGİLER

Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin (eş yasama organları) **2014/94/EU** sayılı Avrupa Birliği Direktifi, Avrupa'da alternatif yakıt altyapısının kurulmasına ilişkindir. Bu Direktif, Avrupa'nın 'alternatif yakıtlara' daha geniş erişim sağlama konusundaki gelecekteki ihtiyaçlarını ele almakta ve araç sürücülerinin araçlarının kullanabileceği doğru yakıt veya şarj seçeneğini daha iyi seçmelerini sağlamak için yeni araçların ve tüm yakıt pompalarının/şarj istasyonlarının etiketlenmesini şart koşmaktadır. Bu Direktif, yeni, benzersiz ve uyumlu bir dizi yakıt ve elektrik şarj etiketinin konumlandırılmasını gerektirmektedir.

Elektrikli araçlar için bu etiketler:

- Yeni üretilen araçların üzerinde, her araç şarj noktasının yanında ve her şarj fişinin üzerinde,
- Ayrılmış şarj kablolarında,
- Araç kullanım kılavuzunda veya elektronik el kitabında,
- Elektrikli araç istasyonlarında priz çıkışının veya araç bağlantı parçası kablosunun bulunduğu yerde,
- Bilgi vermek için araç bayilerinde
- kullanılacaktır.

YENİ ETİKETLERİ KİM GELİŞTİRDİ?

CEN (Avrupa Standardizasyon Komitesi) bünyesinde oluşturulan özel bir görev gücü olan 301 sayılı Teknik Komitesi 301 (TC 301) , 2014/94/EU Direktifinin genel şartlarına uyacak yeni etiketlerin tasarımı ve formatı üzerinde çalışmıştır. Görev gücünde elektrikli araçlar ve şarj istasyonları sanayiinden uzmanlar, tüketicileri temsil eden STK'lar, ulusal standart kuruluşları, bir dizi AB hükümeti ve Avrupa Komisyonu yer almıştır. **EN 17186** sayılı Standartta, yeni etiketlerin teknik tasarım ve boyutlarını tanımlamaktadır.

BU ETİKETLEME ŞARTLARI HANGİ ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİDİR?

Karayolu araçları söz konusu olduğunda, etiketler aşağıdaki kategorilerde **yeni üretilmiş** elektrikli şarj edilebilir araçlarda konumlandırılacaktır:

- Mopedler, motosikletler, üç tekerlekli ve dört tekerlekli taşıtlar;
- Binek araçlar;
- Hafif ticari araçlar;
- Ağır ticari araçlar;
- Şehir içi ve şehirlerarası otobüsler.

HER YAŞTAKI ARAÇLAR İÇİN Mİ GEÇERLİDİR?

Hayır. Avrupa mevzuatı, etiketleri yalnızca piyasaya ilk kez sunulan veya 20 Mart 2021 itibarıyla tescil edilen yeni araçlar için zorunlu kılmaktadır. Araç imalatçıları, etiketlerin eski araçlara takılmasını önermemektedir.

AB ÜYE DEVLETLERİNDE BU ETİKETLERİN KULLANILMASINA NE ZAMAN BAŞLANACAK?

20 Mart 2021 tarihinden itibaren etiketler, yeni üretilen elektrikli şarj edilebilir araçlara (daha açık bir ifadeyle bataryalı elektrikli ve şarjlı hibrit elektrikli araçlara) ve tüm Avrupa Birliği şarj istasyonlarına tüketiciler açısından net ve görünür bir şekilde yerleştirilecek. 20 Mart 2021 uyum sağlama tarihi olduğundan, araç imalatçıları ve şarj istasyonu operatörleri bu etiketleri bu tarihten önce bir geçiş süresi içinde kullanmaya başlayacaklar. Şarj istasyonlarının etiketleri, Avrupa Direktifini uygulayan belirli ulusal kanunlara da sunulmuştur.

BREXIT SONRASI İNGİLTERE'DE NE OLACAK?

Brexit'ten sonra AB kurallarının nasıl uygulanacağı konusunda karar İngiltere'ye ait, ancak yeni üretilen araçların etiketleri üretim hattında takılacak ve böylece İngiltere pazarına giren araçların üzerinde etiketleri olacak.

ELEKTRİKLE ŞARJ EDİLEBİLİR KARAYOLU ARAÇLARI VE ŞARJ ALTYAPISI İÇİN ETİKETLENDİRME

ETİKETLERİN GÖRÜNÜMÜ NASIL OLACAK?

Elektrikli araç şarj istasyonunda priz çıkışına ve araç bayilerine yerleştirilecek tanımlayıcının çapı (genişliği) **en az 30 mm** olacak ve dış çizgi kalınlığı da en azından 3.2 punto olacaktır. Tüm elektrik arayüzlerinin şekli düzgün yatay bir altıgendir. Elektrik arayüzü bir sembolle sınıflandırılmaktadır. Sembol, normal Latin alfabesindeki tek bir harften oluşmaktadır. Sembolün yazı tipinin boyutu şeklin boyutuna göre ölçeklendirilebilir, ancak 30 mm çap için minimum 3.2 punto olmalıdır.

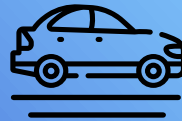
Elektrik arayüzleri için renk şeması:

- araç konnektörü ve araç girişi için, siyah iç arka planlı ve beyaz / gümüş çerçeveli beyaz / gümüş sembol.
- fiş ve priz için, beyaz / gümüş renkli iç arka planlı ve siyah çerçeveli siyah sembol.



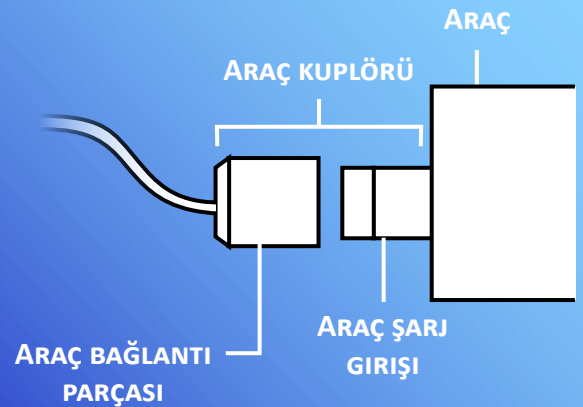
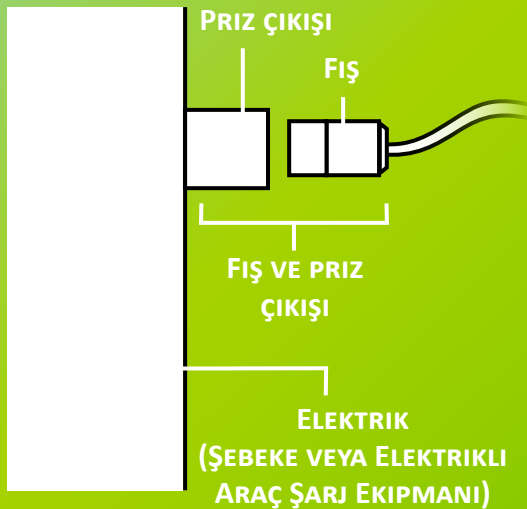
ELEKTRİKLI ARAÇ İSTASYONU TARAFINDA

Fiş ve priz çıkışı tanımlayıcısı



ARAÇ TARAFINDA

Araç bağlantı parçası ve araç şarj girişi için tanımlayıcı



ELEKTRİKLE ŞARJ EDİLEBİLİR KARAYOLU ARAÇLARI VE ŞARJ ALTYAPISI İÇİN ETİKETLENDİRME

BU ETİKETLER ARAÇLARIN ÜZERİNDE NEREDE KONUMLANDIRILACAK?

Etiketler, **yeni üretilmiş araçlarda**, her araç şarj girişinin yanına ve her fişe ve ayrılmış şarj kablolarına konumlandırılacaktır. Etiketlerin üzerindeki bilgiler aynı zamanda araç kullanım kılavuzunda veya elektronik el kitabında da yer alacaktır.

ŞARJ İSTASYONLARINDA ETİKETLER NERELERDE KONUMLANDIRILACAK?

Etiketler bir elektrikli araç şarj istasyonunda priz çıkışına (çıkışlara) veya araç bağlantı parçasının (bağlantı parçalarının) bulunduğu yere (yerlere), her kablo grubunun araç bağlantı parçasına veya araç bağlantı parçasının hemen yakınındaki her kabloya takılı bir bayrağa veya varsa sabit olmayan kablolarla takılacak. Elektrikli araç şarj istasyonundan ayrı bir ödeme veya seçim terminali olması halinde, seçim cihazının yanına takılacak ya da seçim cihazının bir parçası olacak. Şarj noktalarındaki etikete **ulusal gerekliliklere** göre ve yerel dilde ek bilgiler konabilir.

EN 17186 STANDARINA GÖRE DİJİTAL ETİKETLER GEREKLİ MİDİR?

Standart, yalnızca sembollerin fiziksel temsillerine atıfta bulunur. Dijital temsiller (mobil uygulama) Standart tarafından gerekli değildir. Etiketlerin dijital ekranlarda veya tabelalarda ek gösterimi isteğe bağlıdır / ihtiyaridir.






HER ŞARJ NOKTASININ ETİKETE İHTİYACI VAR MIDIR?

Birden fazla şarj noktasına sahip bir şarj istasyonunun, voltaj aralığına göre her bir şarj noktasına etiket uygulanması gerekmektedir.






ELEKTRİKLE ŞARJ EDİLEBİLİR KARAYOLU ARAÇLARI VE ŞARJ ALTYAPISI İÇİN ETİKETLENDİRME (EK)

AC (ALTERNATING CURRENT) ŞARJI İÇİN TANIMLAYICILAR

KONFIGÜRASYON	AKSESUAR TÜRÜ	VOLTAJ ARALIĞI	TANIMLAYICI
	Ev tipi fiş, Ev tipi priz; Endüstriyel tip fiş ve priz çıkışı		Grafiksel ifade yok
TİP 1	Araç bağlantı parçası ve araç şarj girişi	≤ 250 V RMS	
TİP 2	Araç bağlantı parçası ve araç şarj girişi	≤ 480 V RMS	
TİP 2	Priz çıkışı	≤ 480 V RMS	
TİP 3-A	Priz çıkışı	≤ 480 V RMS	
TİP 3-C	Priz çıkışı	≤ 480 V RMS	

DC (DIRECT CURRENT) ŞARJI İÇİN TANIMLAYICILAR

KONFIGÜRASYON	AKSESUAR TÜRÜ	VOLTAJ ARALIĞI	TANIMLAYICI
FF	Araç bağlantı parçası ve araç şarj girişi	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Araç bağlantı parçası ve araç şarj girişi	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
TİP 2	Araç bağlantı parçası ve araç şarj girişi	50 V – 500 V	