

MÄRKNING FÖR LADDNINGSBARA ELFORDON OCH INFRASTRUKTUR FÖR LADDNING

ALLMÄN BAKGRUND

EU:s **direktiv 2014/94/EU** från Europaparlamentet och Europeiska rådet ("medlagstiftarna") behandlar EU-omfattande användning av infrastruktur för alternativa bränslen. Direktivet tar upp Europas framtida behov av att ge bredare tillgång till alternativa bränslen och innehåller ett krav på att nya fordon och alla bränslepumpar/laddningsstationer ska märkas för att göra det möjligt för förare av fordon att på ett bättre sätt välja korrekt bränsle- eller laddningsalternativ för fordonet. Direktivet reglerar införandet av en ny, unik och harmoniserad uppsättning etiketter för bränsle och elladdning.

För elfordon kommer dessa etiketter att finnas:

- på nyproducerade elfordon nära alla laddningspunkter och på alla laddningskontakter,
- på lösa laddningskablar,
- i fordonets bruksanvisning eller i den elektroniska handboken,
- på laddningsstationer för elfordon i anslutning till eluttaget eller till lagringsutrymmet för fordonets anslutningskabel, samt
- i informationssyfte, hos bilhandlare.

VEM UTVECKLADE DE NYA ETIKETTERNA?

En specifik arbetsgrupp under CEN:s (European Committee for Standardisation) TC 301 (Technical Committee 301) arbetade med utformningen av och formatet för de nya etiketterna för att uppfylla de allmänna föreskrifterna i direktivet 2014/94/EU. Bland arbetsgruppens deltagare fanns experter från elfordons- och laddningsstationsbranschen, icke-statliga organisationer som företräder konsumenterna, nationella standardorgan, flera EU-länders regeringar samt Europeiska kommissionen. I standarden **EN 17186** beskrivs de nya etiketternas tekniska utformning och storlek.

VILKA FORDON BERÖRS AV DET HÄR MÄRKNINGSKRAVET?

När det handlar om fordon kommer etiketterna att finnas på **nyproducerade** laddningsbara elfordon inom följande kategorier:

- Mopeder, motorcyklar, trehjulingar och fyrhjulingar;
- Personbilar;
- Lätta nyttofordon;
- Tunga nyttofordon;
- Bussar och långfärdsbussar.

BERÖRS ALLA FORDON, OAVSETT ÅLDER?

Nej. Den europeiska lagstiftningen kräver endast etiketter på nya fordon som lanseras första gången eller som registreras från och med 20 mars 2021. Fordonstillverkare rekommenderar inte att etiketterna monteras på äldre fordon.

NÄR KOMMER DESSA ETIKETTER FINNAS I EU:S MEDLEMSLÄNDER?

Från och med **20 mars 2021** kommer märket att placeras på alla nyproducerade uppladdningsbara elfordon (dvs. batteridrivna fordon och laddhybrider) och på alla laddningsstationer i EU så att konsumenterna tydligt kan se dem. Eftersom detta är ett datum för efterlevnad kommer fordonstillverkare och operatörer av laddningsstationer börja använda etiketterna under en övergångsperiod före datumet. Märkningen av laddningsstationer överlämnas också till de specifika **nationella lagar** som verkställer EU-direktivet.

VAD GÄLLER FÖR STORBRIANNIEN EFTER BREXIT?

Det är upp till Storbritannien att avgöra hur EU-regler ska gälla efter Brexit, men på nyproducerade fordon **monteras etiketterna** på produktionslinjen och därför kommer fordon på den brittiska marknaden ha etiketterna.

MÄRKNING FÖR LADDNINGSBARA ELFORDON OCH INFRASTRUKTUR FÖR LADDNING

HUR SER ETIKETTERNA UT?

Identifierarens storlek ska vara **minst 30 mm** i diameter (bredd), och den yttre linjen ska vara minst 3,2 punkter bred. Formen för alla elektriska gränssnitt är en regelbunden sexhörning med horisontell övre del. Det elektriska gränssnittet kategoriseras av en symbol. Symbolen består av en bokstav i det vanliga latinska alfabetet. Symbolens teckensnittstorlek ska vara skalbar till formens storlek, men ska minst vara 3,2 punkter för 30 mm diameter.

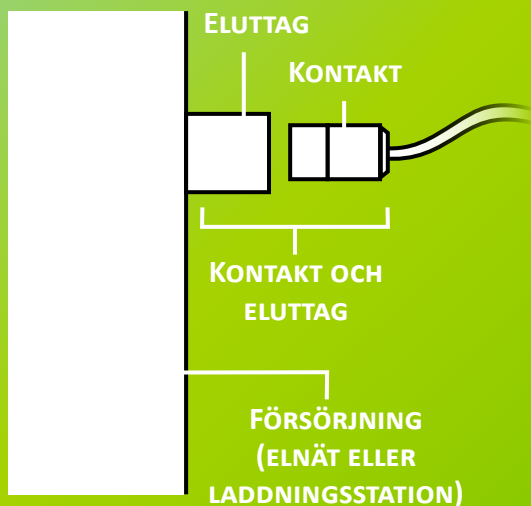
Färgschema för elektriska gränssnitt:

- för fordonsanslutningen och fordonets ingång, i en vit / silverfärgad symbol med svart inre bakgrund och vit / silverfärgad kontur.
- för kontakten och eluttaget, i en svart symbol med vit / silverfärgad inre bakgrund och svart kontur.



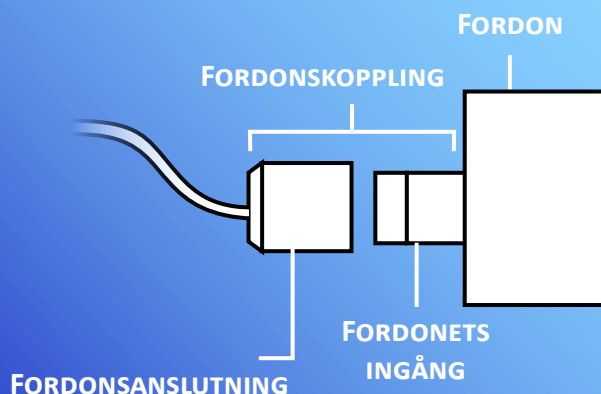
LADDNINGSTATIONSSIDAN

Identifierare för kontakt och eluttag



FORDONSSIDAN

Identifierare för fordonsanslutning och fordonets ingång



MÄRKNING FÖR LADDNINGSBARA ELFORDON OCH INFRASTRUKTUR FÖR LADDNING

VAR FINNS DE HÄR ETIKETTERNA PÅ FORDON?

Etiketterna finns på **nyproducerade fordon** nära alla fordonets ingångar och på alla kontakter, liksom på de lösa laddningskablarna. Information på etiketterna finns också i fordonets bruksanvisning eller i den elektroniska handboken.

VAR FINNS ETIKETTERNA PÅ LADDNINGSTATIONERNA?

På en laddningsstation för elfordon ska etiketter fästas bredvid eluttag eller förvaringsplatsen / förvaringsplatserna för fordonsanslutning(ar); på fordonsanslutningen i varje kabelenhet eller på en flagga som är fäst på varje kabel precis bredvid fordonskontakten, eller på eventuella flytande kablar. Om det finns en betalnings- eller valterminal som är åtskild från laddningsstationen för elfordon så ska den fästas nära eller utgöra en del av valenheten.

Ytterligare information kan finnas på etiketten vid laddningspunkter, i enlighet med **nationella krav** och på det lokala språket.

KRÄVER STANDARDEN EN 17186 DIGITALA ETIKETTER?

Standarden hänvisar endast till fysiska representationer av symbolerna. Digitala representationer (mobilapplikationer) krävs inte av standarden. Ytterligare visning av etiketterna på digitala skärmar eller skyltar är valfritt / frivilligt.






BEHÖVER VARJE LADDNINGSPUNKT EN ETIKETT?

En laddningsstation med flera laddningspunkter måste ha en etikett på respektive laddningspunkt som visar spänningsområdet.








MÄRKNING FÖR LADDNINGSBARA ELFORDON OCH INFRASTRUKTUR FÖR LADDNING (BILAGA)

IDENTIFIERARE FÖR LADDNING MED VÄXELSTRÖM

KONFIGURATION	TYP AV TILLBEHÖR	SPÄNNINGSOMRÅDE	IDENTIFIERARE
	Kontakt, eluttag för hemanvändning; Kontakt, eluttag för industriell användning		Inget grafiskt uttryck
TYP 1	Fordonsanslutning och fordonets ingång	≤ 250 V effektivvärde	
TYP 2	Fordonsanslutning och fordonets ingång	≤ 480 V effektivvärde	
TYP 2	Kontakt och eluttag	≤ 480 V effektivvärde	
TYP 3-A	Kontakt och eluttag	≤ 480 V effektivvärde	
TYP 3-C	Kontakt och eluttag	≤ 480 V effektivvärde	

IDENTIFIERARE FÖR LADDNING MED LIKSTRÖM

KONFIGURATION	TYP AV TILLBEHÖR	SPÄNNINGSOMRÅDE	IDENTIFIERARE
FF	Fordonsanslutning och fordonets ingång	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Fordonsanslutning och fordonets ingång	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
TYP 2	Fordonsanslutning och fordonets ingång	50 V – 500 V	



Det här dokumentet har tagits fram av ACEA, ACEM, ChargeUp Europe, CharIN och EURELECTRIC. Organisationerna representerar europeiska fordonstillverkare (motordrivna tvåhjuliga fordon, bilar, skåpbilar och tunga fordon), infrastruktur för laddning samt elindustrin. Informationen i det här dokumentet är föremål för de specifika nationella lagar som implementerar direktiv 2014/94/EU i respektive EU-land.