

LABELS VOOR ELEKTRISCH OPLAADBARE WEGVOERTUIGEN EN LAADINFRASTRUCTUUR

ALGEMENE CONTEXT

Richtlijn 2014/94/EU van het Europese Parlement en van de Europese raad (de 'medewetgevers') behandelt de implementatie van de infrastructuur voor wegvoertuigen met alternatieve brandstoffen in de hele EU. Deze Richtlijn speelt in op de toekomstige noden van Europa om een ruimere toegang te bieden tot alternatieve brandstoffen en omvat een eis met betrekking tot labels voor nieuwe voertuigen en alle tank-/laadstations, zodat bestuurders de beste tank-/laadoptie kunnen kiezen voor hun voertuig. De Richtlijn regelt de implementatie van een nieuwe, unieke en geharmoniseerde set labels voor de tank-/laadinfrastructuur.

Wat de elektrische voertuigen betreft, zullen deze labels worden aangebracht:

- op nieuwe voertuigen vlakbij elk laadpunt van het voertuig en op elke laadstekker;
- op losse laadkabels;
- in de handleiding voor de eigenaar van het voertuig of in de digitale handleiding;
- op laadstations voor elektrische voertuigen vlakbij het stopcontact of de bergplaats voor de aansluitkabel van het voertuig en
- ter informatie in de dealerships van de voertuigen.

WIE ONTWIKKELDE DE NIEUWE LABELS?

Een specifieke 'task force' onder Technisch Comité 301 (TC 301) van het CEN (European Committee for Standardisation) kreeg de opdracht om het ontwerp en het formaat van de nieuwe labels in overeenstemming met de algemene voorschriften van Richtlijn 2014/94/EU te brengen. De 'task force' bestond uit experts uit de sector van de elektrische voertuigen en de laadstations, NGO's die consumenten vertegenwoordigen, nationale norminstellingen, een aantal regeringen in de EU en de Europese Commissie. Norm **EN 17186** beschrijft het technische ontwerp en de afmetingen van de nieuwe labels.

OP WELKE VOERTUIGEN ZIJN DEZE LABELVEREISTEN VAN TOEPASSING?

Met betrekking tot wegvoertuigen zullen de labels worden aangebracht op **nieuwe** elektrisch oplaadbare voertuigen van de volgende categorieën:

- bromfietsen, motorfietsen, trikes en quads;
- personenauto's;
- lichte bestelvoertuigen;
- zware bedrijfsvoertuigen;
- bussen en touringcars.

GELDEN DEZE VEREISTEN VOOR VOERTUIGEN VAN ALLE LEEFTIJDEN?

Nee. De Europese wetgeving geldt alleen voor nieuwe voertuigen die vanaf 20 maart 2021 voor de eerste keer op de markt worden gebracht of worden ingeschreven. Autoconstructeurs bevelen het gebruik van de labels op oudere voertuigen niet aan.

WANNEER ZULLEN DEZE LABELS IN DE LIDSTATEN VAN DE EU ZICHTBAAR ZIJN?

Vanaf **20 maart 2021** zal het label op een voor de consumenten duidelijk zichtbare plaats worden aangebracht op alle nieuw gebouwde elektrisch oplaadbare voertuigen (d.w.z. volledig elektrische voertuigen en plug-in hybridevoertuigen). Aangezien de wetgeving vanaf die datum moet worden nageleefd, zullen autoconstructeurs en operatoren van laadstations deze labels vooraf tijdens een overgangperiode al aanbrengen. Het aanbrengen van labels op laadstations is ook onderworpen aan de specifieke **nationale wetten** die de Europese Richtlijn omzetten.

HOE MOET HET IN HET VK NA DE BREXIT?

Het behoort tot de verantwoordelijkheid van het VK om te beslissen op welke manier EU-regels na de brexit zullen worden toegepast, maar nieuwe voertuigen zullen al op de productielijnen van de labels **worden voorzien**, zodat op voertuigen die in het VK op de markt worden gebracht, de labels zullen aanwezig zijn.

LABELS VOOR ELEKTRISCH OPLAADBARE WEGVOERTUIGEN EN LAADINFRASTRUCTUUR

HOE ZIEN DE LABELS ERUIT?

De identifier heeft een diameter van **minstens 30 mm** (breedte), met een buitenlijn die minstens 3,2 punten dik is. De vorm voor alle elektrische interfaces is een regelmatige horizontale zeshoek. De elektrische interface wordt door een symbool gecategoriseerd. Dat symbool bestaat uit één letter in normaal Latijns schrift. De grootte van de lettersoort van het symbool kan aan de grootte van de vorm worden aangepast, maar moet minstens 3,2 punten voor een diameter van 30 mm bedragen.

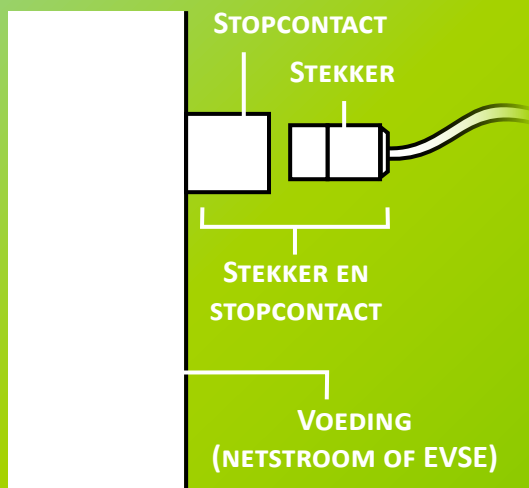
Kleurenschema voor elektrische interfaces:

- voor de voertuigconnector en de voertuiginlaat: in een wit / zilverkleurig symbool met een zachte binnenachtergrond en een witte / zilverkleurige omtrek.
- voor de stekker en het stopcontact: in een zwart symbool met een witte / zilverkleurige binnenachtergrond en een zwarte omtrek.



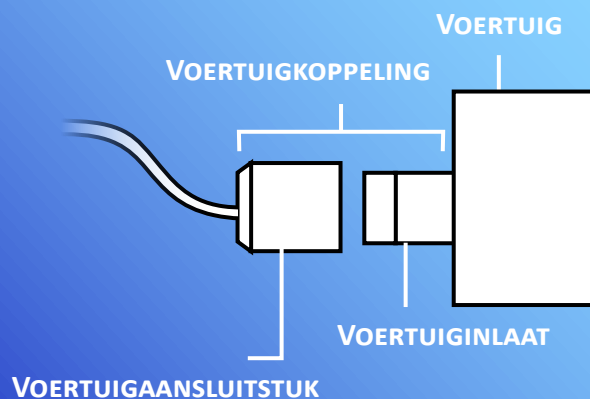
IN HET LAADSTATION VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Identifier voor stekker en stopcontact



OP HET VOERTUIG

Identifier voor voertuigaansluitstuk en voertuiginlaat



LABELS VOOR ELEKTRISCH OPLAADBARE WEGVOERTUIGEN EN LAADINFRASTRUCTUUR

WAAR VINDT U DIE LABELS OP DE VOERTUIGEN?

De labels zijn zichtbaar op **nieuwe voertuigen** in de nabijheid van elke inlaat, op elke stekker en op de losse laadkabels. De informatie die op de labels wordt vermeld, vindt u ook in de handleiding voor de eigenaar van het voertuig of in de digitale handleiding.

WAAR VINDT U DE LABELS IN DE LAADSTATIONS?

De labels zullen in de laadstations voor elektrische voertuigen in de buurt van het (de) stopcontact(en) of de bergruimte(n) voor voertuigaansluitstukken worden aangebracht; op het voertuigaansluitstuk van elk kabelsysteem of op een vlag die aan elke kabel in de onmiddellijke nabijheid van de voertuigconnector wordt bevestigd of op eventuele loshangende kabels. In het geval van een betaal- of selectieterminal die losstaat van het laadstation voor elektrische voertuigen, wordt het label zo dicht mogelijk of als onderdeel van het selectietoestel aangebracht.

Het is mogelijk dat op de laadpunten extra informatie op het label is vermeld, afhankelijk van de **nationale eisen** en telkens in de landstaal opgesteld.

MOETEN DIGITALE LABELS WORDEN GEBRUIKT VOLGENS DE EN 17186 NORM?

De Norm verwijst alleen naar de fysieke weergave van de symbolen. Het gebruik van digitale weergaven (mobiele apps) is niet vereist door de Norm. Een extra weergave van de labels op digitale schermen of uithangborden is optioneel / vrijwillig.

MOET OP ELK LAADPUNT EEN LABEL WORDEN AANGEBRACHT?

In een laadstation met meerdere laadpunten moet op elk laadpunt een label worden aangebracht dat met het spanningsbereik overeenstemt.



LABELS VOOR ELEKTRISCH OPLAADBARE WEGVOERTUIGEN EN LAADINFRASTRUCTUUR (BIJLAGE)

IDENTIFIERS VOOR LADEN MET WISSELSTROOM (AC)

CONFIGURATIE	TYPE ACCESSOIRE	SPANNINGSBEREIK	IDENTIFIEER
	Stekker en stopcontact in de woning; Industriële stekker en stopcontact		Geen grafische weergave
TYPE 1	Voertuigaansluitstuk en voertuiginlaat	≤ 250 V RMS	
TYPE 2	Voertuigaansluitstuk en voertuiginlaat	≤ 480 V RMS	
TYPE 2	Stekker en stopcontact	≤ 480 V RMS	
TYPE 3-A	Stekker en stopcontact	≤ 480 V RMS	
TYPE 3-C	Stekker en stopcontact	≤ 480 V RMS	

IDENTIFIERS VOOR LADEN MET GELIJKSTROOM (DC)

CONFIGURATIE	TYPE ACCESSOIRE	SPANNINGSBEREIK	IDENTIFIEER
FF	Voertuigaansluitstuk en voertuiginlaat	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Voertuigaansluitstuk en voertuiginlaat	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
TYPE 2	Voertuigaansluitstuk en voertuiginlaat	50 V – 500 V	