

# ETICHETTATURA PER VEICOLI STRADALI RICARICABILI E INFRASTRUTTURE DI RICARICA

## INFORMAZIONI GENERALI

La **Direttiva Europea 2014/94/EU** del Parlamento Europeo e del Consiglio (i "co-legislatori") concerne l'installazione di infrastrutture per i combustibili alternativi a livello europeo. La Direttiva prende in esame i futuri bisogni europei per garantire un accesso più ampio ai combustibili alternativi e prevede l'obbligo di etichettatura per i nuovi veicoli e per tutte le pompe di alimentazione/stazioni di ricarica al fine di consentire ai conducenti dei veicoli di selezionare in modo più appropriato l'opzione di combustibile o di ricarica utilizzata dal proprio veicolo. La Direttiva regola l'installazione di una serie di etichette nuove, univoche e armonizzate relative al combustibile e alla ricarica elettrica.

Per i veicoli elettrici tali etichette dovranno essere riportate:

- sui veicoli di nuova produzione accanto alla postazione di ricarica di ciascun veicolo e su ciascuna spina di ricarica;
- sui cavi di ricarica staccabili;
- nel libretto di istruzioni del veicolo o nel manuale elettronico;
- nelle stazioni di ricarica per veicoli elettrici in corrispondenza della presa di corrente o del luogo in cui è riposto il connettore del veicolo e,
- per informazione, presso i concessionari dei veicoli.

## CHI HA SVILUPPATO LE NUOVE ETICHETTE?

Un gruppo di lavoro specifico del Comitato tecnico CEN (Comitato Europeo per la normazione) 301 (TC 301) si è dedicato alla progettazione e al formato delle nuove etichette in conformità alle disposizioni generali della direttiva 2014/94/EU. Il gruppo di lavoro era formato da esperti del settore della e-mobilità e delle stazioni di ricarica, organizzazioni no profit in rappresentanza dei consumatori, enti di normazione nazionali, diversi governi europei e la Commissione Europea. La norma **EN 17186** illustra il disegno tecnico e le dimensioni delle nuove etichette.

## QUALI VEICOLI SONO INTERESSATI DALL'OBBLIGO DI ETICHETTATURA?

Relativamente ai veicoli stradali, le etichette verranno apposte sui veicoli elettrici ricaricabili **di nuova produzione** che rientrano nelle seguenti categorie:

- ciclomotori, motocicli, tricicli e quadricicli;
- autovetture;
- veicoli commerciali leggeri;
- veicoli commerciali pesanti;
- autobus e pullman.

## SONO INTERESSATI I VEICOLI DI TUTTE LE ETÀ?

**No.** La legislazione europea richiede le etichette solo per i nuovi veicoli immessi sul mercato per la prima volta o registrati a partire dal 20 marzo 2021. Le case produttrici di veicoli non consigliano di apporre le etichette su veicoli anteriori a tale data.

## QUANDO SARANNO VISIBILI LE ETICHETTE NEGLI STATI MEMBRI DELL'UNIONE?

A partire dal **20 marzo 2021**, l'etichetta verrà apposta su tutti i veicoli elettrici ricaricabili di nuova produzione (ad esempio, veicoli elettrici a batteria o veicoli elettrici ibridi plug-in) e su tutte le stazioni di ricarica dell'Unione Europea in modo chiaro e visibile per i consumatori. Trattandosi di una data di messa a norma, le case produttrici di veicoli e gli operatori delle stazioni di ricarica cominceranno a introdurre tali etichette in un periodo di transizione precedente a tale data. L'etichettatura delle stazioni di ricarica è inoltre soggetta alle **leggi nazionali** specifiche che applicano la Direttiva Europea.

## IL REGNO UNITO DOPO BREXIT SI ADEGUERÀ ALLA NORMATIVA?

Il Regno Unito deciderà in che modo le regole dell'Unione Europea verranno applicate dopo Brexit. Tuttavia, **le etichette saranno apposte** sui veicoli di nuova produzione durante la fase di produzione e pertanto i veicoli che verranno immessi sul mercato del Regno Unito ne saranno provvisti.

## ETICHETTATURA PER VEICOLI STRADALI RICARICABILI E INFRASTRUTTURE DI RICARICA

### QUALI SONO LE CARATTERISTICHE DELLE ETICHETTE?

Il codice di identificazione deve avere un diametro di **minimo 30 mm** (larghezza) e un contorno di almeno 3,2 punti di spessore. La forma di tutte le interfacce elettriche è un esagono regolare orizzontale. L'interfaccia elettrica è caratterizzata da un simbolo. Il simbolo è formato da una sola lettera in caratteri latini normali. Le dimensioni del carattere del simbolo dovranno essere adattate alle dimensioni della forma, con un minimo di 3,2 punti per 30 mm di diametro.

#### Schema a colori per interfacce elettriche:

- Per il connettore e la presa del veicolo, un simbolo bianco / argento con sfondo interno nero e contorno bianco / argento.
- Per la spina e la presa di corrente, un simbolo nero con sfondo interno bianco / argento e contorno nero.



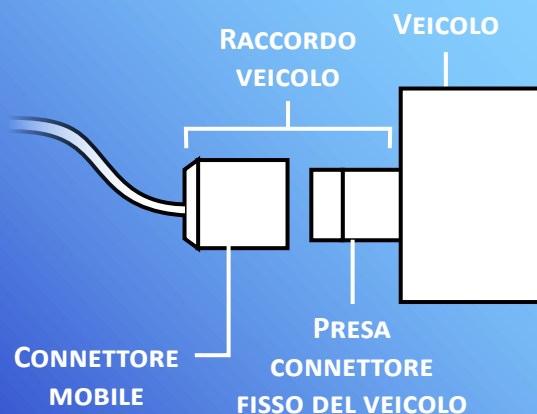
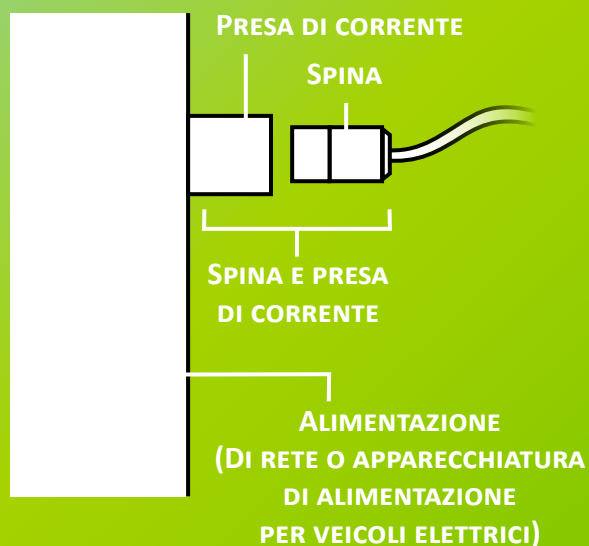
#### LATO STAZIONE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

Codice identificativo per spina e presa di corrente



#### LATO VEICOLO

Codice identificativo del connettore mobile sul cavo e del connettore fisso del veicolo



## ETICHETTATURA PER VEICOLI STRADALI RICARICABILI E INFRASTRUTTURE DI RICARICA

### DOVE CERCARE TALI ETICHETTE SUI VEICOLI?

Le etichette saranno visibili sui veicoli **di nuova produzione** accanto alla presa di ciascun veicolo e su ciascuna spina, nonché sui cavi di ricarica autonomi. Le informazioni relative alle etichette saranno disponibili inoltre nel libretto di istruzioni del veicolo o nel manuale elettronico.

### DOVE SONO REPERIBILI LE ETICHETTE NELLE STAZIONI DI RICARICA?

Le etichette verranno apposte nelle stazioni di ricarica dei veicoli elettrici in corrispondenza delle prese di corrente o del luogo in cui vengono riposti i connettori del veicolo; sul connettore del veicolo di ciascun gruppo di cavi oppure sull'etichetta fissata a ciascun cavo nelle immediate vicinanze del connettore del veicolo o su eventuali cavi flottanti. In caso di terminale di pagamento o di selezione indipendente dalla stazione di ricarica del veicolo elettrico, l'etichetta dovrà essere apposta accanto al dispositivo di selezione oppure integrata ad esso.

Ulteriori informazioni possono essere incluse sull'etichetta nei punti di ricarica, in conformità agli **obblighi nazionali** e in lingua locale.

### LE ETICHETTE DIGITALI SONO RICHIESTE DALLA NORMA EN 17186?

La norma fa riferimento solo alle rappresentazioni fisiche dei simboli. Le rappresentazioni digitali (applicazioni mobili) non sono richieste dalla norma. La visualizzazione delle etichette su piattaforme digitali o cartelli è facoltativa / volontaria.






### L'ETICHETTA DEVE ESSERE APPOSTA SU CIASCUN PUNTO DI RICARICA?

Una stazione di ricarica con più punti di ricarica deve applicare le etichette su ciascun punto di ricarica a seconda dell'intervallo di tensione.







## ETICETTATURA PER VEICOLI STRADALI RICARICABILI E INFRASTRUTTURE DI RICARICA (ALLEGATO)

### CODICI IDENTIFICATIVI PER RICARICA CA

CONFIGURAZIONE	TIPO DI ACCESSORIO	INTERVALLO DI TENSIONE	CODICE IDENTIFICATIVO
	Spina domestica, Presa domestica; Spina e presa di corrente industriale		Nessuna indicazione grafica
TIPO 1	Connettore mobile e connettore del veicolo	≤ 250 V valore efficace	
TIPO 2	Connettore mobile e connettore del veicolo	≤ 480 V valore efficace	
TIPO 2	Spina e presa di corrente	≤ 480 V valore efficace	
TIPO 3-A	Spina e presa di corrente	≤ 480 V valore efficace	
TIPO 3-C	Spina e presa di corrente	≤ 480 V valore efficace	

### CODICI IDENTIFICATIVI PER RICARICA CC

CONFIGURAZIONE	TIPO DI ACCESSORIO	INTERVALLO DI TENSIONE	CODICE IDENTIFICATIVO
FF	Connettore mobile e connettore del veicolo	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Connettore mobile e connettore del veicolo	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
TIPO 2	Connettore mobile e connettore del veicolo	50 V – 500 V	