

ELEKTRILISELT LAETAVATE MOOTORSÕIDUKITE JA LAADIMISPUNKTIDE INFRASTRUKTUURI MÄRGISTUS

ÜLDINE INFORMATSIOON

Euroopa Liidu (EL) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu (kaasseadusandjad) **Direktiiv 2014/94/EU** käsitleb alternatiivkütuste infrastruktuuri juurutamist. Direktiiv adresseerib Euroopa tuleviku vajadusi tagamaks laiem juurdepääs alternatiivkütustele ning hõlmab nõuet märgistada kõik uued sõidukid ja kütusepumbad / laadimisjaamad, et tarbija saaks hõlpsamalt valida enda sõidukile sobiva laadimisvõimaluse. Direktiiv reguleerib uute unikaalsete ja ühtlustatud kütuse-ja elektrilaadimismärgiste kasutuselevõttu.

Märgised paigaldatakse:

- uutele sõidukitele laadimiskoha lähedale ning igale laadimispostikule,
- ühendatavatele laadimiskaablitele,
- sõiduki omaniku käsiraamatusse või elektroonilisse käsiraamatusse,
- elektrisõidukite laadimisjaamade pistikupesade kõrvale või sõiduki ühenduskaablite hoiustamiskohtade juurde,
- informatsiooniks sõidukiesindustesse.

KES MÄRGISED VÄLJA TÖÖTAS?

Euroopa Standardikomitee (CEN) tehnilise komisjoni 301 (TC 301) heaks töötav töörühm töötas välja uue kujunduse ja vorminguga märgised, mis vastaksid Direktiivile 2014/94/EU. Töörühmast võtsid osa eksperdid elektrisõidukite ja laadimisjaamade tööstusest, tarbijaid esindavad valitsusvälised organisatsioonid, riiklikud standardiorganisatsioonid, osa Euroopa Liidu valitsusi ja Euroopa Komisjon. Standard **EN 17186** kirjeldab uute märgiste tehnilist kujundust ja suurust.

MILLISEID SÕIDUKEID ANTUD MÄRGISTUSNÕUE PUUDUTAB?

Märgistatakse kõik järgnevad **uued** elektriliselt laetavad mootorsõidukid:

- Mopeedid, mootorrattad, trike'id ja ATV-d
- Sõidua autod
- Kergeveokid
- Raskeveokid
- Bussid

KAS UUS MÄRGISTUS PUUDUTAB KA VANEMAID SÕIDUKEID?

Ei. Euroopa õigusaktid nõuavad märgiseid ainult uutele sõidukitele, mis alles turule saabuvad või mis on registreeritud alates 20. märtsist 2021. Sõidukitootjad ei soovita märgiseid paigaldada vanematele sõidukitele.

MILLAL UUED MÄRGISED EUROOPA LIIDU LIIKMESRIIKIDES KASUTUSELE VÕETAKSE?

Alates **20. märtsist 2021** paigaldatakse märgised selgelt ja nähtavalt kõikidele uutele elektriliselt laetavatele sõidukitele (st. akutoitel elektrisõidukid ning pistikhübriidid) ning kõikidesse Euroopa Liidus asuvatesse laadimisjaamadesse. Sõidukitootjad ja laadimisjaamade operaatorid hakkavad enne ette antud kuupäeva märgiseid kasutusele võtma üleminekuperioodi jooksul. Laadimisjaamade märgistamine toimub kooskõlas Euroopa direktiivi rakendavate **riiklike seadustega**.

MIS SAAB ÜHENDKUNINGRIIKIDEST PEALE BREXITIT?

See on Ühendkuningriikide otsustada, kuidas Euroopa Liidu kehtestatud reegleid rakendatakse peale Brexitit, kuid **kõik uued sõidukid saavad märgised** külge tootmisliinidel ning sisenevad Ühendkuningriikide turule juba koos märgistega.

ELEKTRILISELT LAETAVATE MOOTORSÕIDUKITE JA LAADIMISPUNKTIDE INFRASTRUKTUURI MÄRGISTUS

KUIDAS NÄEVAD MÄRGISED VÄLJA?

Tunnus on **minimaalselt 30 mm** läbimõõduga ja välimise joone laius 3,2 pt (1,14 mm). Kõikide elektriliste liideste kujuks on korrapärane horisontaalne kuusnurk. Igale elektrilisele liidesele vastab üks sümbol, mis koosneb ühest tähest Ladina kirjas. Sümboli kirjasuurus on muudetav, kuid miinimumiks on 3,2 pt (1,14 mm) 30 mm läbimõõduga.

Värviskeem elektriliste liidestele:

- sõiduki pistikule ja sõiduki pistikupesale valge / hõbedane sümbol mustal taustal valge / hõbedase äärisega
- pistikule ja pistikupesale must sümbol valgel / hõbedasel taustal ja musta äärisega



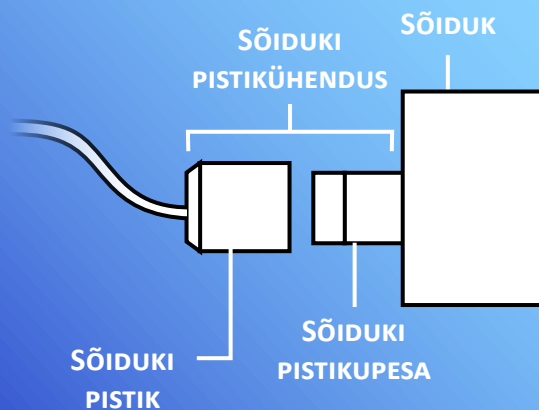
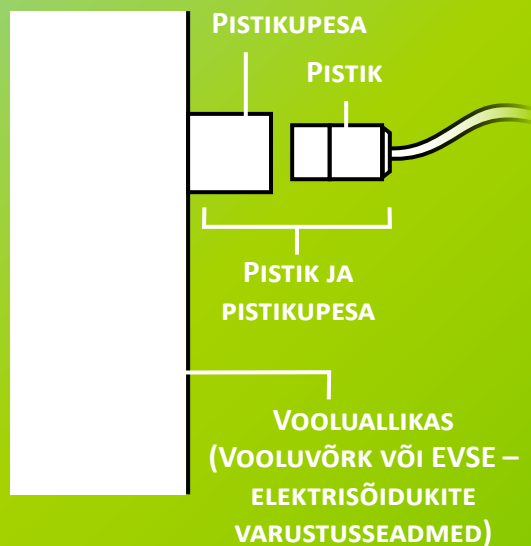
ELEKTRISÕIDUKI LAADIMISJAAMA KÜLG

Pistiku ja pistikupesa tunnus



SÕIDUKI KÜLG

Sõiduki pistiku ja sõiduki pistikupesa tunnus



ELEKTRILISELT LAETAVATE MOOTORSÕIDUKITE JA LAADIMISPUNKTIDE INFRASTRUKTUURI MÄRGISTUS

KUSTKOHAST LEIDA ANTUD MÄRGISEID SÕIDUKIL?

Märgised on **uutel sõidukitel** nähtaval kohal iga sõiduki pistikupesaga ja pistiku juures ning lisaks ühendatavatel laadimiskaablitel. Informatsioon märgiste kohta on samuti saadaval sõiduki käsiraamatus ja elektroonilises käsiraamatus.

KUSTKOHAST LEIDA MÄRGISEID LAADIMISJAAMADES?

Märgised paigaldatakse elektrisõidukite laadimisjaamade pistikupesade kõrvale või sõiduki laadimisjuhtmete hoiukohtade lähedale; iga kaablikomplekti pistikule või iga pistiku lähedale paigaldatud lipikule, või mõlemalt poolt ühendatavatele ühenduskaablitele, kui neid on. Juhul kui makse- ja valikuterminal on laadimispunktist eraldatud, paigaldatakse see valikuterminalile või selle lähedusse. Märgistele võidakse lisada lisainformatsiooni kohalikus keeles vastavalt **riiklikele nõuetele**.

KAS LÄHTUVALT EN 17186 STANDARDIST ON DIGITAALSED MÄRGISEID VAJALIKUD?

Standard hõlmab ainult sümbolite füüsilist kasutust. Digitaalne märgis (mobiilirakendus) pole standardi kohaselt kohustuslik. Märgiste kujutamine digitulpadel- ja ekraanidel on valikuline.






KAS IGA LAADIMISPUNKT VAJAB MÄRGISTUST?

Laadimisjaamadele, millel on mitu laadimispunkti tuleb märgised paigaldada vastavalt pingevahemikule igale laadimispunktile eraldi.








ELEKTRILISELT LAETAVATE MOOTORSÕIDUKITE JA LAADIMISPUNKTIDE INFRASTRUKTUURI MÄRGISTUS (LISA)

VAHELDUVVOOLU (AC) LAADIMISE TUNNUSED

SEADISTUS	TARVIKU TÜÜP	PINGE VAHEMIK	TUNNUS
	Kodu pistik, Kodu pistikupesa; Tööstuslik pistik ja pistikupesa		Graafiline kujund puudub
TÜÜP 1	Sõiduki pistik ja sõiduki pistikupesa	≤ 250 V RMS (ruutkeskmine väärtus)	
TÜÜP 2	Sõiduki pistik ja sõiduki pistikupesa	≤ 480 V RMS (ruutkeskmine väärtus)	
TÜÜP 2	Pistiku ja pistikupesa ühendus	≤ 480 V RMS (ruutkeskmine väärtus)	
TÜÜP 3-A	Pistiku ja pistikupesa ühendus	≤ 480 V RMS (ruutkeskmine väärtus)	
TÜÜP 3-C	Pistiku ja pistikupesa ühendus	≤ 480 V RMS (ruutkeskmine väärtus)	

ALALISVOOLU (DC) LAADIMISE TUNNUSED

SEADISTUS	TARVIKU TÜÜP	PINGE VAHEMIK	TUNNUS
FF	Sõiduki pistik ja sõiduki pistikupesa	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Sõiduki pistik ja sõiduki pistikupesa	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
TÜÜP 2	Sõiduki pistik ja sõiduki pistikupesa	50 V – 500 V	



Dokument on koostatud ACEA, ACEM, ChargeUp Europe, CharIN ja EURELECTRIC, Euroopa autotootjaid (motoriseeritud kahe- ja kolme ratastel sõidukid), laadimisjaamade infrastruktuuri ja elektritööstuse esindavate organisatsioonide poolt. Käesolevas dokumendis sisalduv informatsioon on kohaldatav konkreetsete siseriiklike seadustega, millega rakendub direktiiv 2014/94/EU igas EL-i liikmesriigis.