

MÆRKNING AF ELEKTRISK GENOPLADELIGE KØRETØJER OG OPLADNINGSSINFRRASTRUKTUR

GENEREL BAGGRUND

Den Europæiske Unions (EU) **Direktiv 2014/94/EU** fra Europaparlamentet og Rådet ('fælles beslutningstagere') omhandler implementeringen af en alternativ brændstofinfrastruktur i hele EU. Dette direktiv omhandler Europas fremtidige behov for at give bredere adgang til alternative brændstoffer og inkluderer et krav om, at nye køretøjer alle brændstofpumper/ladestationer skal mærkes for at give køretøjschaufførerne bedre muligheder for at væge den brændstof- eller lademulighed, som deres køretøj kan anvende. Direktivet regulerer implementeringen af et nyt, unikt og harmoniseret sæt brændstofmærker og elektrisk opladningsmærker.

For de elektriske køretøjer vil disse mærker kunne findes:

- på nyligt producerede køretøjer i nærheden af køretøjets ladeplacering og på hvert ladestik,
- på løse ladekabler,
- i bilejerens vejledning eller i den elektroniske håndbog,
- på EV-ladestationer ved udtaget eller ved opbevaringsstedet for køretøjets tilkoblingskabel, og
- til information, hos bilforhandlere.

HVEM UDVIKLEDE DE NYE MÆRKER?

En særlig indsatsgruppe under CEN (European Committee for Standardisation) Technical Committee 301 (TC 301) arbejdede på designet og formatet for de nye mærker, så de overholdt de generelle beskrivelser i direktiv 2014/94/EU. Deltagerne i indsatsgruppen omfattede eksperter fra branchen for elektriske køretøjer og ladestationer, NGO'er, som repræsenterede forbrugerne, nationale standardmyndigheder, en række EU-myndigheder og Europakommissionen. Standard **EN 17186** beskriver det tekniske design og størrelsen på de nye mærker.

HVILKE KØRETØJER ER OMFATTET AF DETTE MÆRKNINGSKRAV?

I forhold til køretøjer vil mærkerne kunne findes på **nyproducerede** elektrisk genopladelige køretøjer i følgende kategorier:

- Knallerter, motorcykler, tricykler og quadricykler;
- Personbiler;
- Lette erhvervskøretøjer;
- Tunge erhvervskøretøjer;
- Busser og rutebiler.

ER KØRETØJER I ALLE ALDRE OMFATTET?

Nej. Den europæiske lovgivning kræver kun mærkerne på nye køretøjer, der er kommet på markedet første gang eller registreret fra og med 20. marts 2021. Køretøjsproducenter anbefaler ikke montering af mærkerne på ældre køretøjer.

HVORNÅR VIL DISSE MÆRKER VÆRE SYNLIGE I EU-MEDLEMSLANDENE?

Fra og med **20. marts 2021** vil mærket blive anbragt på alle nyproducerede elektrisk genopladelige køretøjer (dvs. elbiler med batteri og plug-in hybrid-el-biler) og på alle ladestationer i Den Europæiske Union på en måde, så det er klart og tydeligt for forbrugerne. Idet dette er en overholdelsesdato, starter køretøjsproducenterne og ladestationsoperatørerne med at indføre disse mærker i en overgangsperiode inden den dato. Mærkningen af ladestationer er også underlagt den specifikke **nationale lovgivning**, der implementerer EU-direktivet.

HVAD MED STORBRIANNIEN EFTER BREXIT?

Det er op til Storbritannien at beslutte, hvordan EU-reglerne vil være gældende efter Brexit, men nyproducerede køretøjer **vil få mærkerne** monteret på produktionslinjen, så mærkerne vil være på køretøjer, der kommer ind på det britiske marked.

MÆRKNING AF ELEKTRISK GENOPLADELIGE KØRETØJER OG OPLADNINGSFRASTRUKTUR

HVORDAN SER MÆRKERNE UD?

Etikettens størrelse skal være **mindst 30 mm** i diameter (bredde) med en udvendig streg, der er mindst 3,2 punkter tyk. Formen for alle elektriske grænseflader er en almindelig vandret sekskant. Den elektriske grænseflade kategoriseres med et symbol. Symbolet består af et enkelt bogstav fra det almindelige latinske alfabet. Skrifttypens størrelse på symbolet skal være skalerbar i forhold til formens størrelse, men den skal være mindst 3,2 punkter for 30 mm diameter.

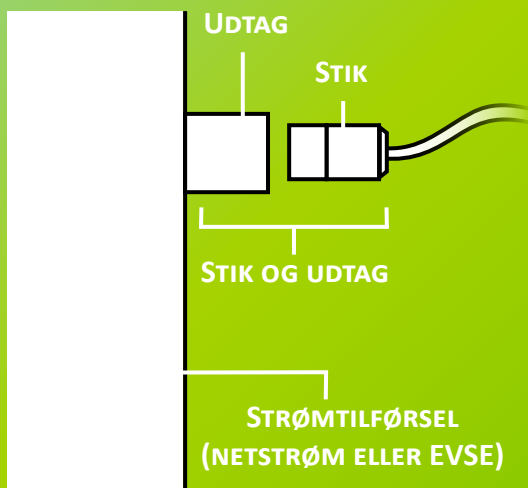
Farvesammensætning for elektriske grænseflader:

- For køretøjsstikket og køretøjsindgangen, et hvidt/sølvfarvet symbol med sort indvendig baggrund og et hvidt/sølvfarvet omrids.
- for stikket og udtaget, sort symbol med en hvid/sølvfarvet indvendig baggrund og et sort omrids.



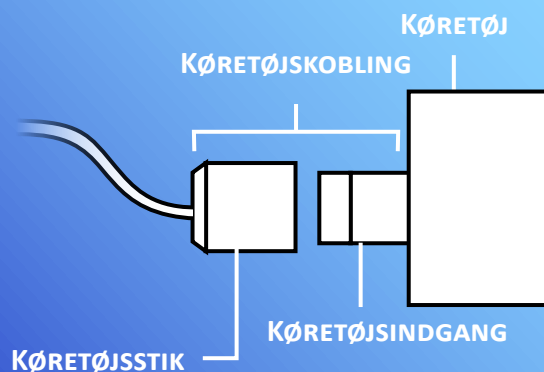
EV-LADESTATIONENS SIDE

Etiket for stik og udtag



KØRETØJETS SIDE

Etiket for køretøjsstikket og køretøjsindgangen



MÆRKNING AF ELEKTRISK GENOPLADELIGE KØRETØJER OG OPLADNINGSFRASTRUKTUR

HVOR KAN DISSE MÆRKER FINDES PÅ KØRETØJERNE?

Mærkerne er synlige på **nyproducerede køretøjer** i nærheden af køretøjets indgang og på hvert stik samt på løse ladekabler. Oplysninger om mærkerne kan også findes i køretøjssejers vejledning eller i den elektroniske håndbog.

HVOR KAN MÆRKERNE FINDES PÅ LADESTATIONERNE?

Mærkerne skal placeres på en EV-ladestation i nærheden af udtaget/udtagene eller på opbevaringspladserne for køretøjsstik; på køretøjsstikket på hver kabelsamling eller på et flag sat på hvert kabel i umiddelbart nærhed af køretøjsstikket eller på ikke-jordede kabler, hvis der er nogen. Hvis der er en betalings- eller valgterminal adskilt fra EV-ladestationen, skal det sættes tæt på eller som en del af valgheden.

Yderligere oplysninger kan medtages på mærket på ladepunkterne i henhold til **nationale krav** og på det lokale sprog.

ER DIGITALE MÆRKER KRÆVET I HENHOLD TIL EN 17186-STANDARDEN?

Standarden henviser kun til fysiske afbildninger af symbolerne. Digitale afbildninger (mobil anvendelse) kræves ikke i standarden. Yderligere visning af mærkerne på digitale skærme eller skilte er valgfrit/frivilligt.

SKAL DER VÆRE ET MÆRKE PÅ HVERT ENKELT LADEPUNKT?

En ladestation med flere forskellige ladepunkter skal sætte mærker på hvert enkelt ladepunkt i overensstemmelse med spændingsområdet.



MÆRKNING AF ELEKTRISK GENOPLADELIGE KØRETØJER OG OPLADNINGSMANIFEST (APPENDIKS)

ETIKETTER FOR VEKSELSTRØMSOPLADNING

KONFIGURATION	TILBEHØRSTYPER	SPÆNDINGSOMRÅDE	ETIKET
	Stik derhjemme, stikkontakt derhjemme; Industrielt stik og udtag		Intet grafisk udtryk
TYPE 1	Køretøjsstik og køretøjsindgang	≤ 250 V RMS-værdi	
TYPE 2	Køretøjsstik og køretøjsindgang	≤ 480 V RMS-værdi	
TYPE 2	Stikdåseudtag	≤ 480 V RMS-værdi	
TYPE 3-A	Stikdåseudtag	≤ 480 V RMS-værdi	
TYPE 3-C	Stikdåseudtag	≤ 480 V RMS-værdi	

ETIKETTER FOR JÆVNSTRØMSOPLADNING

KONFIGURATION	TILBEHØRSTYPER	SPÆNDINGSOMRÅDE	ETIKET
FF	Køretøjsstik og køretøjsindgang	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Køretøjsstik og køretøjsindgang	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
TYPE 2	Køretøjsstik og køretøjsindgang	50 V – 500 V	



Dette dokument er blevet udarbejdet af ACEA, ACEM, ChargeUp Europe, CharIN og EURELECTRIC. Organisationerne repræsenterer de europæiske køretøjsproducenter (eldrevne tohjulede køretøjer, biler, varevogne og tunge køretøjer), opladningsinfrastrukturen og elbranchen. Oplysningerne i dette dokument er underlagt specifik national lovgivning, der implementerer direktiv 2014/94/EU i hver enkelt medlemsstat i EU.