

ELEKTRİKLE ŞARJ EDİLEBİLİR KARAYOLU ARAÇLARI VE ŞARJ ALTYAPISI İÇİN ETİKETLENDİRME

GENEL BILGI

Avrupa Birliği, tüketicilerin yeni araçlara takılan yeni elektrikli araç etiketlerini ve bu etiketlerin şarj açısından ne anlama geldiğini anlamalarına yardımcı olmak için, yeni üretilen araçlara ve şarj istasyonlarına ilişkin yeni etiketleme şartları üzerinde mutabık kalmıştır. **20 Mart 2021**'den itibaren, Avrupa'da elektrikli karayolu araçları için şarj seçeneklerinin belirlenmesine yardımcı olacak yeni bir grup uyumlaştırılmış etiketin kullanılmasına başlanacaktır.

Bu etiketler:

- Yeni üretilen araçların üzerinde, her araç şarj noktasının yanında ve her şarj fişinin üzerinde
- Ayrılmış şarj kablolarında
- Araç kullanım kılavuzunda veya elektronik el kitabında
- Elektrikli araç istasyonlarında priz çıkışının veya araç bağlantı parçası kablosunun bulunduğu yerde
- Bilgi vermek için araç bayilerinde kullanılacaktır.

YURTDIŞINA SEYAHAT EDECEĞİM. ARACIMLA GİTTİĞİM ÜLKELERDEKİ ŞARJ İSTASYONLARINDA BU ETİKETLERİ BULACAK MIYIM?

Yeni etiketler 27 Avrupa Birliği üye devletinin tümünde, AEA ülkelerinde (İzlanda, Lichtenstein ve Norveç) ve ayrıca Makedonya, Sırbistan, İsviçre ve Türkiye'de kullanılacak.

BREXIT SONRASI İNGİLTERE'DE NE OLACAK?

Brexit'ten sonra AB kurallarının nasıl uygulanacağı konusunda karar İngiltere'ye ait, ancak yeni üretilen araçların etiketleri üretim hattında takılacak ve böylece İngiltere pazarına giren araçların üzerinde etiketleri olacak.

BU ETİKETLEME ŞARTLARI HANGİ ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİ?

Karayolu araçları söz konusu olduğunda, etiketler aşağıdaki kategorilerde yeni üretilmiş elektrikli şarj edilebilir araçlara konacak:

- Mopedler, motosikletler, üç tekerlekli ve dört tekerlekli taşıtlar;
- Binek araçlar;
- Hafif ticari araçlar;
- Ağır ticari araçlar;
- Şehir içi ve şehirlerarası otobüsler.

HER YAŞTAKI ARAÇLAR İÇİN Mİ GEÇERLİ?

Hayır. Avrupa mevzuatı, etiketleri yalnızca piyasaya ilk kez sunulan veya 20 Mart 2021 itibarıyla tescil edilen yeni araçlar için zorunlu kılıyor. Araç imalatçıları, etiketlerin eski araçlara takılmasını önermemektedir.

AB ÜYE DEVLETLERİNDE BU ETİKETLERİN KULLANILMASINA NE ZAMAN BAŞLANACAK?

20 Mart 2021 tarihinden itibaren etiketler, yeni üretilen elektrikli şarj edilebilir araçlara (daha açık bir ifadeyle bataryalı elektrikli ve şarj edilebilir hibrit elektrikli araçlara) ve tüm Avrupa Birliği şarj istasyonlarına tüketiciler açısından net ve görünür bir şekilde yerleştirilecek. 20 Mart 2021 tam uyum sağlama tarihi olduğundan, araç imalatçıları ve şarj istasyonu operatörleri bu etiketleri bu tarihten önce bir geçiş süresi içinde kullanmaya başlayacaklar.

ELEKTRİKLE ŞARJ EDİLEBİLİR KARAYOLU ARAÇLARI VE ŞARJ ALTYAPISI İÇİN ETİKLENDİRME

BU ETİKETLER NASIL KULLANILACAK?

Etiket, tüketicilerin araçları için uygun şarj seçeneğini doğru şekilde seçtiklerini doğrulamalarına yardımcı olan görsel bir araçtır. Tüketicilerin yalnızca araçlarının etiketini şarj istasyonundaki ilgili etiketle eşleştirmeleri gerekecektir.

Tüm elektrik arayüzlerinin şekli düzgün ve yatay bir altıgendir. Elektrik arayüzü bir sembolle sınıflandırılmaktadır. Sembol, normal Latin alfabesindeki tek bir harften oluşmaktadır.

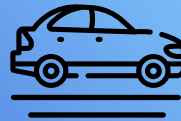
Elektrik arayüzleri için renk şeması:

- araç konnektörü ve araç girişi için, siyah iç arka planlı ve beyaz / gümüş çerçeveli beyaz / gümüş sembol.
- fiş ve priz için, beyaz / gümüş renkli iç arka planlı ve siyah çerçeveli siyah sembol.



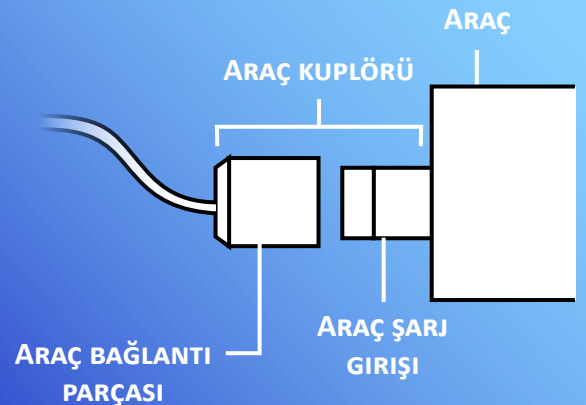
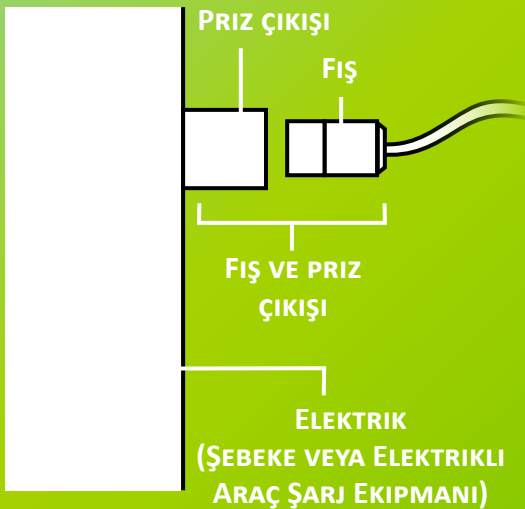
ELEKTRİKLI ARAÇ İSTASYONU TARAFINDA

Fiş ve priz çıkışı tanımlayıcısı








ARAÇ TARAFINDA

Araç bağlantı parçası ve araç şarj girişi için tanımlayıcı






ELEKTRİKLE ŞARJ EDİLEBİLİR KARAYOLU ARAÇLARI VE ŞARJ ALTYAPISI İÇİN ETİKETLENDİRME (EK)

AC (ALTERNATING CURRENT) ŞARJI İÇİN TANIMLAYICILAR

KONFIGÜRASYON	AKSESUAR TÜRÜ	VOLTAJ ARALIĞI	TANIMLAYICI
	Ev tipi fiş, Ev tipi priz; Endüstriyel tip fiş ve priz çıkışı		Grafiksel ifade yok
TİP 1	Araç bağlantı parçası ve araç şarj girişi	≤ 250 V RMS	
TİP 2	Araç bağlantı parçası ve araç şarj girişi	≤ 480 V RMS	
TİP 2	Priz çıkışı	≤ 480 V RMS	
TİP 3-A	Priz çıkışı	≤ 480 V RMS	
TİP 3-C	Priz çıkışı	≤ 480 V RMS	

DC (DIRECT CURRENT) ŞARJI İÇİN TANIMLAYICILAR

KONFIGÜRASYON	AKSESUAR TÜRÜ	VOLTAJ ARALIĞI	TANIMLAYICI
FF	Araç bağlantı parçası ve araç şarj girişi	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Araç bağlantı parçası ve araç şarj girişi	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
TİP 2	Araç bağlantı parçası ve araç şarj girişi	50 V – 500 V	



Bu belge ACEA, ACEM, ChargeUp Europe, CharIN ve EURELECTRIC tarafından hazırlanmıştır. Avrupa araç imalatçıları (motorlu iki tekerlekli araçlar, otomobiller, kamyonetler ve ağır hizmet araçları), şarj altyapısını ve elektrik endüstrisini temsil eden kuruluşlar. Bu belgede yer alan bilgiler, AB üyesi ülkelerde 2014/94 / EU Direktifini uygulayan belirli ulusal yasalara tabidir.