

# MÄRKNING FÖR LADDNINGSBARA ELFORDON OCH INFRASTRUKTUR FÖR LADDNING

## ALLMÄN INFORMATION

Europeiska unionen har kommit fram till nya märkningskrav för nyproducerade elfordon och laddningsstationer för att hjälpa konsumenter förstå de märkningar som finns på nya elfordon och vad de innebär för laddning. Från och med **20 mars 2021** kommer en ny harmoniserad uppsättning etiketter som identifierar kompatibla laddningsalternativ för elfordon att finnas över hela Europa.

Dessa etiketter kommer att placeras:

- på nyproducerade elfordon nära alla laddningspunkter och på alla laddningskontakter,
- på lösa laddningskablar,
- i fordonets bruksanvisning eller i den elektroniska handboken,
- på laddningsstationer för elfordon i anslutning till eluttaget eller till lagringsutrymmet för fordonets anslutningskabel, samt
- i informationssyfte, hos bilhandlare.

## JAG RESER UTOMLANDS. KOMMER JAG ATT HITTA ETIKETTERNA PÅ LADDNINGSTATIONER I DE LÄNDER SOM JAG KÖR GENOM?

De nya etiketterna kommer att distribueras i EU:s alla 27 medlemsländer, EES-länderna (Island, Liechtenstein och Norge) samt även Makedonien, Serbien, Schweiz och Turkiet.

## VAD GÄLLER FÖR STORBRIANNIEN EFTER BREXIT?

Det är upp till Storbritannien att avgöra hur EU-regler ska gälla efter Brexit, men på nyproducerade fordon monteras etiketterna på produktionslinjen och därför kommer fordon på den brittiska marknaden ha etiketterna.

## VILKA FORDON BERÖRS AV DET HÄR MÄRKNINGSKRAVET?

När det handlar om fordon kommer etiketterna att finnas på nyproducerade laddningsbara elfordon inom följande kategorier:

- Mopeder, motorcyklar, trehjulingar och fyrhjulingar;
- Personbilar;
- Lätta nyttofordon;
- Tunga nyttofordon;
- Bussar och långfärdsbussar.

## BERÖRS ALLA FORDON, OAVSETT ÅLDER?

**Nej.** Den europeiska lagstiftningen kräver endast etiketter på nya fordon som lanseras första gången eller som registreras från och med 20 mars 2021. Fordonstillverkare rekommenderar inte att etiketterna monteras på äldre fordon.

## NÄR KOMMER DESSA ETIKETTER FINNAS I EU:S MEDLEMSLÄNDER?

Från och med **20 mars 2021** kommer märket att placeras på alla nyproducerade uppladdningsbara elfordon (dvs. batteridrivna fordon och laddhybrider) och på alla laddningsstationer i EU så att konsumenter tydligt kan se dem. Eftersom detta är ett datum för efterlevnad kommer fordonstillverkare och operatörer av laddningsstationer börja använda etiketterna under en övergångsperiod före datumet.

## MÄRKNING FÖR LADDNINGSBARA ELFORDON OCH INFRASTRUKTUR FÖR LADDNING

### HUR FUNGERAR ETIKETTERNA?

Etiketten är helt enkelt ett visuellt verktyg som hjälper konsumenter att verifiera att de väljer rätt laddningsalternativ för sitt fordon. Konsumenter behöver bara matcha bilens etikett med motsvarande etikett på laddningsstationen.

Formen för alla elektriska gränssnitt är en regelbunden sexhörning med horisontell övre del. Det elektriska gränssnittet kategoriseras av en symbol. Symbolen består av en bokstav i det vanliga latinska alfabetet.

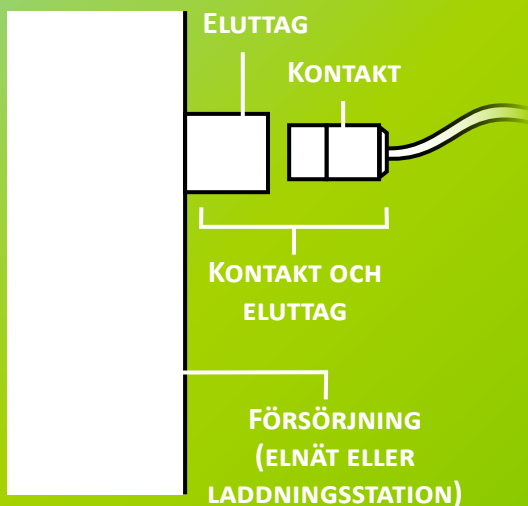
#### Färgschema för elektriska gränssnitt:

- för fordonsanslutningen och fordonets ingång, i en vit / silverfärgad symbol med svart inre bakgrund och vit / silverfärgad kontur.
- för kontakten och eluttaget, i en svart symbol med vit / silverfärgad inre bakgrund och svart kontur.



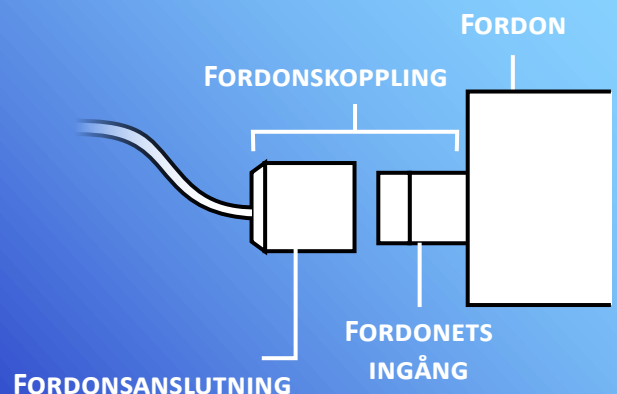
#### LADDNINGSSTATIONSSIDAN

Identifierare för kontakt och eluttag








#### FORDONSSIDAN

Identifierare för fordonsanslutning och fordonets ingång








## MÄRKNING FÖR LADDNINGSBARA ELFORDON OCH INFRASTRUKTUR FÖR LADDNING (BILAGA)

### IDENTIFIERARE FÖR LADDNING MED VÄXELSTRÖM

KONFIGURATION	TYP AV TILLBEHÖR	SPÄNNINGSOMRÅDE	IDENTIFIERARE
	Kontakt, eluttag för hemanvändning; Kontakt, eluttag för industriell användning		Inget grafiskt uttryck
TYP 1	Fordonsanslutning och fordonets ingång	≤ 250 V effektivvärde	
TYP 2	Fordonsanslutning och fordonets ingång	≤ 480 V effektivvärde	
TYP 2	Kontakt och eluttag	≤ 480 V effektivvärde	
TYP 3-A	Kontakt och eluttag	≤ 480 V effektivvärde	
TYP 3-C	Kontakt och eluttag	≤ 480 V effektivvärde	

### IDENTIFIERARE FÖR LADDNING MED LIKSTRÖM

KONFIGURATION	TYP AV TILLBEHÖR	SPÄNNINGSOMRÅDE	IDENTIFIERARE
FF	Fordonsanslutning och fordonets ingång	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Fordonsanslutning och fordonets ingång	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
TYP 2	Fordonsanslutning och fordonets ingång	50 V – 500 V	



Det här dokumentet har tagits fram av ACEA, ACEM, ChargeUp Europe, CharIN och EURELECTRIC. Organisationerna representerar europeiska fordonstillverkare (motordrivna tvåhjuliga fordon, bilar, skåpbilar och tunga fordon), infrastruktur för laddning samt elindustrin. Informationen i det här dokumentet är föremål för de specifika nationella lagar som implementerar direktiv 2014/94/EU i respektive EU-land.