

ROTULAGEM PARA VEÍCULOS DE ESTRADA DE CARREGAMENTO ELÉTRICO E INFRAESTRUTURAS DE CARREGAMENTO

INFORMAÇÕES GERAIS

Para ajudarmos os consumidores a entenderem os novos rótulos de VE incluídos nos novos veículos e o que isso significa para o carregamento, a União Europeia concordou com novos requisitos de rotulagem para os novos veículos e estações de carregamento. A partir do dia **20 de março de 2021**, surgirá na Europa um novo conjunto harmonizado de rótulos que ajudará a identificar opções de carregamento compatíveis para veículos de estrada elétricos.

Estes rótulos serão colocados:

- em veículos novos, junto a cada local de carregamento de veículos e em cada ficha de carregamento,
- em cabos de carregamento individuais,
- no manual do proprietário do veículo ou no manual eletrónico,
- em estações de carregamento de VE junto à tomada, ou no local de armazenamento do cabo da ficha do veículo e
- a título informativo, em concessionários.

VOU VIAJAR PARA O ESTRANGEIRO. VOU ENCONTRAR OS RÓTULOS NAS ESTAÇÕES DE CARREGAMENTO DOS PAÍSES NOS QUAIS VOU CONDUZIR?

Os novos rótulos serão implementados em todos os 27 estados membros da União Europeia, países do EEE (Islândia, Liechtenstein e Noruega) e também na Macedónia, Sérvia, Suíça e Turquia.

E O REINO UNIDO APÓS O BREXIT?

Cabe ao Reino Unido decidir de que forma as regras da UE serão aplicadas após o Brexit, mas os novos veículos terão os rótulos instalados na linha de produção e como tal os veículos que entrarem no mercado do Reino Unido possuirão esses rótulos.

QUAIS VEÍCULOS SÃO AFETADOS POR ESTE REQUISITO DE ROTULAGEM?

No que toca a veículos de estrada, os rótulos aparecerão em veículos de carregamento elétrico recém-produzidos, nas seguintes categorias:

- Scooters, motociclos, triciclos e quadriciclos;
- Automóveis de passageiros;
- Veículos comerciais ligeiros;
- Veículos comerciais pesados;
- Autocarros e carruagens.

SERÃO AFETADOS OS VEÍCULOS DE TODAS AS IDADES?

Não. A legislação europeia apenas exige os rótulos nos veículos novos colocados no mercado pela primeira vez, ou registados a partir do dia 20 de março de 2021. Os fabricantes de veículos não recomendam a colocação destes rótulos em qualquer veículo mais antigo.

QUANDO SERÃO VISÍVEIS ESTES RÓTULOS NOS ESTADOS MEMBROS?

A partir do dia **20 de março de 2021**, o rótulo será colocado em todos os veículos (veículos de bateria elétrica e plug-in híbridos-elétricos) de carregamento elétrico recém-produzidos e em todas as estações de carregamento da União Europeia de uma maneira clara e visível para os consumidores. Visto que se trata de uma data limite, os fabricantes de veículos e os operadores de estações de carregamento começarão a introduzir estes rótulos ao longo de um período de transição anterior a essa data.

ROTULAGEM PARA VEÍCULOS DE ESTRADA DE CARREGAMENTO ELÉTRICO E INFRAESTRUTURAS DE CARREGAMENTO

COMO FUNCIONARÃO ESTES RÓTULOS?

O rótulo é apenas uma ferramenta visual que ajudará os consumidores a selecionarem corretamente a estação de carregamento adequada ao seu veículo. Os consumidores apenas terão de corresponder o rótulo do seu veículo ao respetivo rótulo na estação de carregamento.

O formato de todas as interfaces elétricas é o de um hexágono horizontal e normal. A interface elétrica é categorizada através de um símbolo. O símbolo consiste numa única letra em alfabeto latino normal.

Esquema de cores para as interfaces elétricas:

- para a ficha e tomada do veículo, um símbolo branco / prateado com um fundo interno negro e um contorno branco / prateado.
- para a ficha e tomada de saída, um símbolo negro com um fundo interno branco / prateado e um contorno negro.



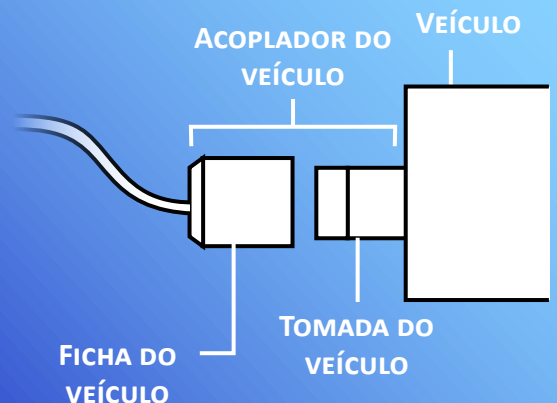
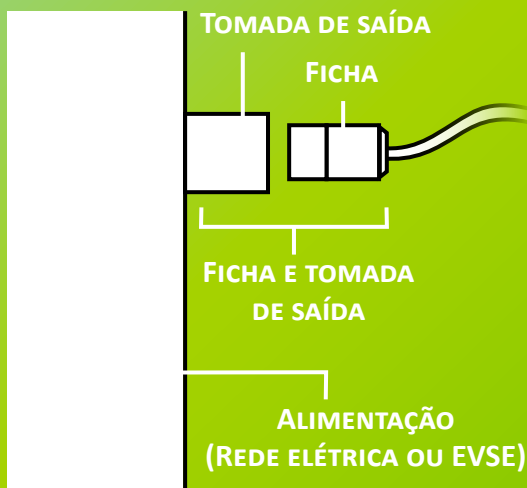
LADO DA ESTAÇÃO DE CARREGAMENTO DE VE

Identificador para a ficha e a tomada de saída



LADO DO VEÍCULO

Identificador para a ficha do veículo e tomada do mesmo



ROTULAGEM PARA VEÍCULOS DE ESTRADA DE CARREGAMENTO ELÉTRICO E INFRAESTRUTURAS DE CARREGAMENTO (ANEXO)

IDENTIFICADORES PARA O CARREGAMENTO CA

CONFIGURAÇÃO	TIPO DE ACESSÓRIO	INTERVALO DE TENSÃO	IDENTIFICADOR
	Ficha doméstica, tomada doméstica; Tomada de saída e ficha industriais		Sem expressão gráfica
TIPO 1	Ficha do veículo e tomada do mesmo	≤ 250 V RMS	
TIPO 2	Ficha do veículo e tomada do mesmo	≤ 480 V RMS	
TIPO 2	Saída da tomada e ficha	≤ 480 V RMS	
TIPO 3-A	Saída da tomada e ficha	≤ 480 V RMS	
TIPO 3-C	Saída da tomada e ficha	≤ 480 V RMS	

IDENTIFICADORES PARA O CARREGAMENTO CC

CONFIGURAÇÃO	TIPO DE ACESSÓRIO	INTERVALO DE TENSÃO	IDENTIFICADOR
FF	Ficha do veículo e tomada do mesmo	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Ficha do veículo e tomada do mesmo	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
TIPO 2	Ficha do veículo e tomada do mesmo	50 V – 500 V	