

SÄHKÖISESTI LADATTAVIEN MAANTIEAJONEUVOJEN JA LATAUSINFRASTRUKTUURIN MERKITSEMINEN

YLEISIÄ TIETOJA

Jotta kuluttajien olisi helpompi tulkita uusissa ajoneuvoissa esiintyviä uudenlaisia EV-merkintöjä ja niiden merkitystä lataamisen kannalta, Euroopan unioni on sopinut uusia autoja ja latausasemia koskevista uusista merkintävaatimuksista. **20. maaliskuuta 2021** alkaen uusi yhdenmukaistettu merkintäsarja, joka auttaa tunnistamaan sähköajoneuvojen yhteensopivat latausvaihtoehdot, tulee käyttöön kaikkialla Euroopassa.

Merkintöjä käytetään seuraavissa kohteissa:

- uusissa ajoneuvoissa ajoneuvon latauspisteen lähellä ja jokaisessa latauspistokkeessa,
- irrallisissa latauskaapeleissa,
- ajoneuvon käyttöohjeessa tai elektronisessa käsikirjassa,
- sähköajoneuvojen latausasemilla pistorasioiden lähellä tai ajoneuvon latauskaapelin säilytyspaikassa sekä
- tiedotuksessa ajoneuvoliikkeissä.

MATKUSTAN ULKOMAILLA. LÖYDÄNKÖ MERKINNÄT LATAUSASEMILTA NIISSÄ MAISSA, JOIDEN KAUTTA AJAN?

Uudet merkinnät otetaan käyttöön 27 Euroopan Unionin jäsenmaassa, ETA-maissa (Islanti, Liechtenstein ja Norja) sekä lisäksi Makedoniassa, Serbiassa, Sveitsissä ja Turkissa.

ENTÄPÄ ISO-BRITANNIA BREXITIN JÄLKEEN?

Iso-Britannia voi itse päättää, millä tavalla EU:n säännöt ovat voimassa Brexitin jälkeen. Uusiin ajoneuvoihin kuitenkin kiinnitetään merkinnät tuotantolinjalla, joten Ison-Britannian markkinoille päätyvissä ajoneuvoissa on merkinnät.

MITÄ AJONEUVOJA TÄMÄ MERKINTÄVAATIMUS KOSKEE?

Maantieajoneuvojen osalta merkinnät otetaan käyttöön uusissa sähköisesti ladattavissa ajoneuvoissa seuraavissa kategorioissa:

- Mopedit, moottoripyörät, kolmipyörät ja nelipyörät,
- henkilöautot,
- kevyet hyötyajoneuvot,
- raskaat hyötyajoneuvot,
- linja-autot.

KOSKEEKO UUDISTUS KAIKEN IKÄISIÄ AJONEUVOJA?

Ei. Eurooppalainen lainsäädäntö edellyttää merkintöjä ainoastaan uusiin ajoneuvoihin, jotka on tuotu markkinoille ensimmäistä kertaa tai rekisteröidään 20. maaliskuuta 2021 alkaen. Ajoneuvovalmistajat eivät suosittele merkintöjen lisäämistä mihinkään vanhempiin ajoneuvoihin.

MILLOIN MERKINNÄT OVAT NÄKYVISSÄ EU:N JÄSENVALTIOISSA?

20. maaliskuuta 2021 alkaen merkinnät kiinnitetään kaikkiin uusiin sähköisesti ladattaviin ajoneuvoihin (ts. akkukäyttöisiin sähköajoneuvoihin ja pistokkeesta ladattaviin hybridiajoneuvoihin) sekä kaikkiin Euroopan Unionin alueen latausasemiin niin, että ne erottuvat kuluttajille selkeästi ja näkyvästi. Koska tämä on voimaantulopäivä, ajoneuvovalmistajat ja latausasemien operaattorit aloittavat näiden merkintöjen käyttöönoton tätä päivämäärää edeltävänä siirtymäaikana.

SÄHKÖISESTI LADATTAVIEN MAANTIEAJONEUVOJEN JA LATAUSINFRASTRUKTUURIN MERKITSEMINEN

MITEN NÄMÄ MERKINNÄT TOIMIVAT?

Merkintä on yksinkertaisesti visuaalinen työkalu, jonka avulla kuluttajat voivat varmistaa valitsevansa ajoneuvollensa sopivat latausvaihtoehdon. Kuluttajien tarvitsee vain katsoa, että heidän ajoneuvossaan oleva symboli vastaa latausaseman symbolia. Kaikille sähköliitännöille muotona on säännöllinen vaakasuuntainen kuusikulmio. Sähköliitännän luokkaa osoittaa symboli. Symbolina toimii yksittäinen, normaaliin latinalaiseen kirjaimistoon sisältyvä kirjain.

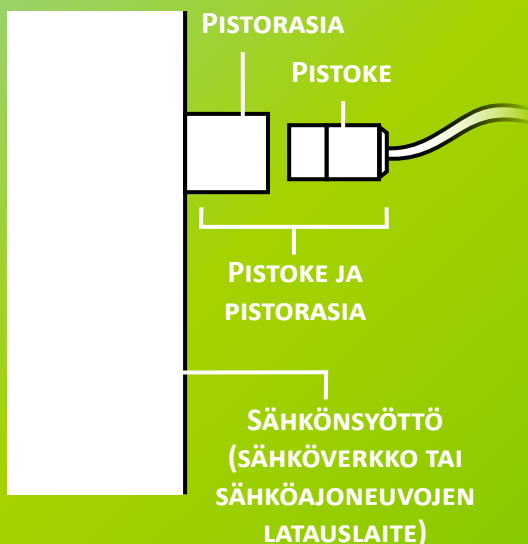
Sähköliitäntöihin liittyvä väritys:

- ajoneuvon liittimessä ja latausaukossa valkoinen / hopeanvärisen symboli, jonka sisäpuolen tausta on musta ja ääriiviiva valkoinen / hopeanvärisen,
- pistokkeessa ja pistorasiassa musta symboli, jonka sisäpuolen tausta on valkoinen / hopeanvärisen ja ääriiviiva musta.



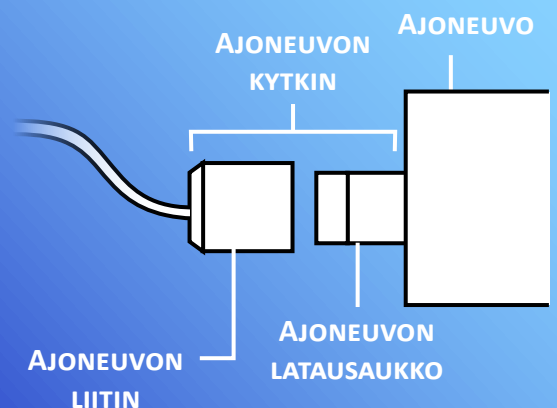
EV-LATAUSASEMAN PUOLI

Pistokkeen ja pistorasian puoli



AJONEUVON PUOLI

Tunniste ajoneuvon liittimessä ja ajoneuvon latausaukossa



SÄHKÖISESTI LADATTAVIEN MAANTIEAJONEUVOJEN JA LATAUSINFRASTRUKTUURIN MERKITSEMINEN (LIITE)

TUNNISTEET VAIHTOVIRTALATAUKSELLE

KONFIGURAATIO	LISÄLAITTEEN TYYPPI	JÄNNITEALUE	TUNNISTE
	Kotitalouspistoke, kotitalouspistorasia; Teollisuuspistoke ja -pistorasia		Ei graafista esitystä
TYYPPI 1	Ajoneuvon liitin ja ajoneuvon latausaukko	≤ 250 V RMS	
TYYPPI 2	Ajoneuvon liitin ja ajoneuvon latausaukko	≤ 480 V RMS	
TYYPPI 2	Pistoke Pistorasia	≤ 480 V RMS	
TYYPPI 3-A	Pistoke Pistorasia	≤ 480 V RMS	
TYYPPI 3-C	Pistoke Pistorasia	≤ 480 V RMS	

TUNNISTEET TASAVIRTALATAUKSELLE

KONFIGURAATIO	LISÄLAITTEEN TYYPPI	JÄNNITEALUE	TUNNISTE
FF	Ajoneuvon liitin ja ajoneuvon latausaukko	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Ajoneuvon liitin ja ajoneuvon latausaukko	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
TYYPPI 2	Ajoneuvon liitin ja ajoneuvon latausaukko	50 V – 500 V	



Tämän asiakirjan ovat laatineet ACEA, ACEM, ChargeUp Europe, CharIN ja EURELECTRIC. Euroopan ajoneuvovalmistajia (moottorikäyttöiset kaksipyöräiset, autot, pakettiautot ja raskaat ajoneuvot), latausinfrastruktuuria ja sähköteollisuutta edustavat organisaatiot. Tämän asiakirjan sisältämiin tietoihin sovelletaan erityisiä kansallisia lakeja, joilla direktiivi 2014/94/EU pannaan täytäntöön kussakin EU:n jäsenvaltiossa.