

ELEKTRILISELT LAETAVATE MOOTORSÕIDUKITE JA LAADIMISPUNKTIDE INFRASTRUKTUURI MÄRGISTUS

ÜLDINE INFORMATSIOON

Aitamaks tarbijatel mõista uutel elektrisõidukitel ilmuvaid märgiseid ja nende tähendust laadimisel, leppis Euroopa Liit kokku uutes märgistuse nõuetes uutele sõidukitele ja laadimisjaamadele. **2021 a. 20. märtsist** võetakse üle Euroopa kasutusele uued ühtlustatud märgised aitamaks tuvastada sobivaid laadimisvõimaluseid elektrisõidukitele.

Märgised paigaldatakse:

- uutele sõidukitele laadimiskoha lähedale ning igale laadimispostikule,
- ühendatavatele laadimiskaablitele,
- sõiduki omaniku käsiraamatusse või elektroonilisse käsiraamatusse,
- elektrisõidukite laadimisjaamade pistikupesade kõrvale või sõiduki ühenduskaablite hoiustamiskohtade juurde,
- informatsiooniks sõidukiesindustesse.

REISIN VÄLISMAALE. KAS LEIAN MÄRGISED KÕIKIDE RIIKIDE LAADIMISJAAMADEST, MIDA OMA TEEL LÄBIN?

Uued märgised võetakse kasutusele kõigis 27. Euroopa Liidu liikmesriigis, EMP riikides (Island, Lichtenstein, Norra), samuti Makedoonias, Serbias, Šveitsis ja Türgis.

MIS SAAB ÜHENDKUNINGRIIKIDEST PEALE BREXITIT?

See on Ühendkuningriikide otsustada, kuidas Euroopa Liidu kehtestatud reegleid rakendatakse peale Brexitit, kuid kõik uued sõidukid saavad märgised külge tootmisliinidel ning sisenevad Ühendkuningriikide turule juba koos märgistega.

MILLISEID SÕIDUKI ANTUD MÄRGISTUSNÕUE PUUDUTAB?

Märgistatakse kõik järgnevad uued elektriliselt laetavad mootorsõidukid:

- Mopeedid, mootorrattad, trike'id ja ATV-d
- Sõiduautod
- Kergveokid
- Raskeveokid
- Bussid

KAS UUS MÄRGISTUS PUUDUTAB KA VANEMAI SÕIDUKI?

Ei. Euroopa õigusaktid nõuavad märgiseid ainult uutele sõidukitele, mis alles turule saabuvad või mis on registreeritud alates 20. märtsist 2021. Sõidukitootjad ei soovita märgiseid paigaldada vanematele sõidukitele.

MILLAL UUED MÄRGISED EUROOPA LIIDU LIIKMESRIIKIDES KASUTUSELE VÕETAKSE?

Alates **20. märtsist 2021** paigaldatakse märgised selgelt ja nähtavalt kõikidele uutele elektriliselt laetavatele sõidukitele (st. akutoitel elektrisõidukid ning pistikhübriidid) ning kõikidesse Euroopa Liidus asuvatesse laadimisjaamadesse. Sõidukitootjad ja laadimisjaamade operaatorid hakkavad enne ette antud kuupäeva märgiseid kasutusele võtma üleminekuperioodi jooksul.

ELEKTRILISELT LAETAVATE MOOTORSÕIDUKITE JA LAADIMISPUNKTIDE INFRASTRUKTUURI MÄRGISTUS

KUIDAS MÄRGISED TOIMIVAD?

Märgis on eelkõige visuaalne abivahend, mis aitab tarbijatel kontrollida, kas nad on oma sõidukile sobiva laadimisvõimaluse valinud. Tarbijad peavad ainult oma sõidukil oleva märgise sobitama laadimispunktil oleva märgisega.

Kõikidele elektrilistele liidestele on vastav üks korrapärase ja horisontaalne kuusnurk. Igale elektrilisele liidesele vastab üks sümbol, mis koosneb ühest tähest Ladina kirjas.

Värviskeem elektrilistele liidestele:

- sõiduki pistikule ja sõiduki pistikupesale valge/hõbedane sümbol mustal taustal valge/hõbedase äärisega
- pistikule ja pistikupesale must sümbol valgel/hõbedasel taustal musta äärisega



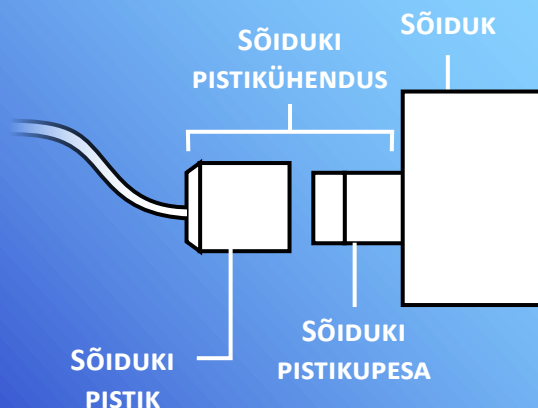
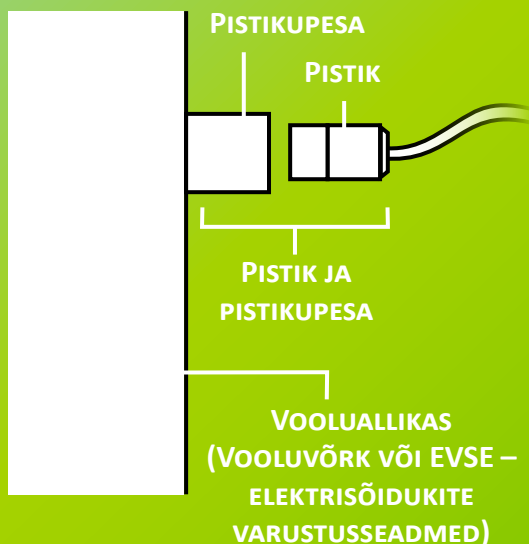
ELEKTRISÕIDUKI LAADIMISJAAMA KÜLG

Pistiku ja pistikupesa tunnus








SÕIDUKI KÜLG

Sõiduki pistiku ja sõiduki pistikupesa tunnus






ELEKTRILISELT LAETAVATE MOOTORSÕIDUKITE JA LAADIMISPUNKTIDE INFRASTRUKTUURI MÄRGISTUS (LISA)

VAHELDUVVOOLU (AC) LAADIMISE TUNNUSED

SEADISTUS	TARVIKU TÜÜP	PINGE VAHEMIK	TUNNUS
	Kodu pistik, Kodu pistikupesa; Tööstuslik pistik ja pistikupesa		Graafiline kujund puudub
TÜÜP 1	Sõiduki pistik ja sõiduki pistikupesa	≤ 250 V RMS (ruutkeskmine väärtus)	
TÜÜP 2	Sõiduki pistik ja sõiduki pistikupesa	≤ 480 V RMS (ruutkeskmine väärtus)	
TÜÜP 2	Pistiku ja pistikupesa ühendus	≤ 480 V RMS (ruutkeskmine väärtus)	
TÜÜP 3-A	Pistiku ja pistikupesa ühendus	≤ 480 V RMS (ruutkeskmine väärtus)	
TÜÜP 3-C	Pistiku ja pistikupesa ühendus	≤ 480 V RMS (ruutkeskmine väärtus)	

ALALISVOOLU (DC) LAADIMISE TUNNUSED

SEADISTUS	TARVIKU TÜÜP	PINGE VAHEMIK	TUNNUS
FF	Sõiduki pistik ja sõiduki pistikupesa	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Sõiduki pistik ja sõiduki pistikupesa	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
TÜÜP 2	Sõiduki pistik ja sõiduki pistikupesa	50 V – 500 V	



Dokument on koostatud ACEA, ACEM, ChargeUp Europe, CharIN ja EURELECTRIC, Euroopa autotootjaid (motoriseeritud kahe rattalised, sõidua autod, kaubikud ja raskeveokid), laadimisjaamade infrastruktuure ja elektritööstust esindavate organisatsioonide poolt. Käesolevas dokumendis sisalduv informatsioon on kohaldatav konkreetsete siseriiklike seadustega, millega rakendub direktiiv 2014/94/EU igas EL-i liikmesriigis.