

MÆRKNING AF ELEKTRISK GENOPLADELIGE KØRETØJER OG OPLADNINGSSINFRASTRUKTUR

GENERELLE OPLYSNINGER

For at hjælpe forbrugerne med at forstå de nye EV-mærker, der kan findes på nye køretøjer, og hvad det betyder for opladning, har Den Europæiske Union vedtaget nye mærkningskrav for nyligt producerede køretøjer og ladestationer. Pr. **20. marts 2021** indføres der et nyt sæt harmoniserede mærker i hele Europa som hjælp til at finde lademuligheder for elbiler.

Disse mærker bliver anbragt:

- på nyligt producerede køretøjer i nærheden af køretøjets ladeplacering og på hvert ladestik,
- på løse ladekabler,
- i bilejerens vejledning eller i den elektroniske håndbog,
- på EV-ladestationer ved udtaget eller ved opbevaringsstedet for køretøjets tilkoblingskabel, og
- til information, hos bilforhandlere.

JEG SKAL TIL UDLANDET. FINDES MÆRKERNE PÅ LADESTATIONERNE I DE LANDE, JEG KØRER IGENNEM?

De nye mærker bliver implementeret i alle 27 EU-medlemslande, EØS-lande (Island, Lichtenstein og Norge) samt Makedonien, Serbien, Schweiz og Tyrkiet.

HVAD MED STORBRIANNIEN EFTER BREXIT?

Det er op til Storbritannien at beslutte, hvordan EU-reglerne vil være gældende efter Brexit, men nyproducerede køretøjer vil få mærkerne monteret på produktionslinjen, så mærkerne vil være på køretøjer, der kommer ind på det britiske marked.

HVILKE KØRETØJER ER OMFATTET AF DETTE MÆRKNINGSKRAV?

I forhold til køretøjer vil mærkerne kunne findes på nyproducerede elektrisk genopladelige køretøjer i følgende kategorier:

- Knallerter, motorcykler, tricykler og quadricykler;
- Personbiler;
- Lette erhvervskøretøjer;
- Tunge erhvervskøretøjer;
- Busser og rutebiler.

ER KØRETØJER I ALLE ALDRE OMFATTET?

Nej. Den europæiske lovgivning kræver kun mærkerne på nye køretøjer, der er kommet på markedet første gang eller registreret fra og med 20. marts 2021. Køretøjsproducenter anbefaler ikke montering af mærkerne på ældre køretøjer.

HVORNÅR VIL DISSE MÆRKER VÆRE SYNLIGE I EU-MEDLEMSLANDENE?

Fra og med **20. marts 2021** vil mærket blive anbragt på alle nyproducerede elektrisk genopladelige køretøjer (dvs. elbiler med batteri og plug-in hybrid-el-biler) og på alle ladestationer i Den Europæiske Union på en måde, så det er klart og tydeligt for forbrugerne. Idet dette er en overholdelsesdato, starter køretøjsproducenterne og ladestationsoperatørerne med at indføre disse mærker i en overgangsperiode inden den dato.

MÆRKNING AF ELEKTRISK GENOPLADELIGE KØRETØJER OG OPLADNINGSMULIGHEDER

HVORDAN FUNGERER DISSE MÆRKER?

Mærket er blot et visuelt værktøj, der kan hjælpe forbrugerne med at bekræfte, at de vælger den rigtige lademulighed for deres køretøj. Forbrugerne skal bare sammenligne mærket på deres køretøj med det tilsvarende mærke på ladestationen.

Formen for alle elektriske grænseflader er en almindelig og vandret sekskant. Den elektriske grænseflade kategoriseres med et symbol. Symbolet består af et enkelt bogstav fra det almindelige latinske alfabet.

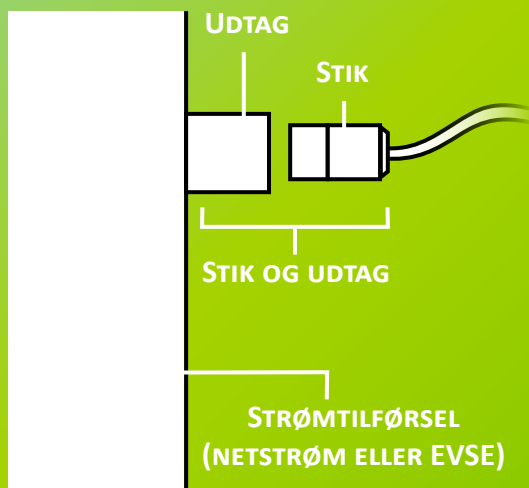
Farvesammensætning for elektriske grænseflader:

- For køretøjsstikket og køretøjsindgangen, et hvidt / sølvfarvet symbol med sort indvendig baggrund og et hvidt / sølvfarvet omrids.
- for stikket og udtaget, sort symbol med en hvid / sølvfarvet indvendig baggrund og et sort omrids.



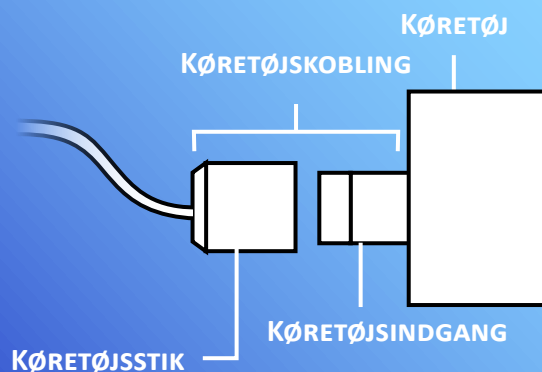
EV-LADESTATIONENS SIDE

Etiket for stik og udtag



KØRETØJETS SIDE

Etiket for køretøjsstikket og køretøjsindgangen



MÆRKNING AF ELEKTRISK GENOPLADELIGE KØRETØJER OG OPLADNINGSMANDELAG (APPENDIKS)

ETIKETTER FOR VEKSELSTRØMSOPLADNING

KONFIGURATION	TILBEHØRSTYPER	SPÆNDINGSOMRÅDE	ETIKET
	Stik derhjemme, stikkontakt derhjemme; Industrielt stik og udtag		Intet grafisk udtryk
TYPE 1	Køretøjsstik og køretøjsindgang	≤ 250 V RMS-værdi	
TYPE 2	Køretøjsstik og køretøjsindgang	≤ 480 V RMS-værdi	
TYPE 2	Stikdåseudtag	≤ 480 V RMS-værdi	
TYPE 3-A	Stikdåseudtag	≤ 480 V RMS-værdi	
TYPE 3-C	Stikdåseudtag	≤ 480 V RMS-værdi	

ETIKETTER FOR JÆVNSTRØMSOPLADNING

KONFIGURATION	TILBEHØRSTYPER	SPÆNDINGSOMRÅDE	ETIKET
FF	Køretøjsstik og køretøjsindgang	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Køretøjsstik og køretøjsindgang	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
TYPE 2	Køretøjsstik og køretøjsindgang	50 V – 500 V	



Dette dokument er blevet udarbejdet af ACEA, ACEM, ChargeUp Europe, CharIN og EURELECTRIC. Organisationerne repræsenterer de europæiske køretøjsproducenter (eldrevne tohjulede køretøjer, biler, varevogne og tunge køretøjer), opladningsinfrastrukturen og elbranchen. Oplysningerne i dette dokument er underlagt specifik national lovgivning, der implementerer direktiv 2014/94/EU i hver enkelt medlemsstat i EU.