

# ЕТИКЕТИРАНЕ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕЗАРЕЖДАЩИ СИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

## ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

За да помогне на потребителите да разберат новите етикети за електрическите превозни средства, които се появяват на новите превозни средства и какво означава това за зареждането, Европейският съюз се споразумя за нови изисквания за етикетиране на ново произведени превозни средства и станции за зареждане. От **20 март 2021 г.** в цяла Европа ще се появи нов хармонизиран набор от етикети, които да помогнат за идентифицирането на съвместимите опции за презареждане за електрически пътни превозни средства.

Тези етикети ще се поставят:

- На новопроизведени превозни средства в близост до всяко място за зареждане на превозното средство и на всеки щепсел за зареждане.
- На отделни кабели за зареждане.
- В ръководството за собственика на превозното средство или в електронния наръчник.
- На станции за зареждане на електрически превозни средства в непосредствена близост до изходящия контакт или до мястото за съхранение на съединителния кабел на превозното средство, и
- С информационна цел, в дилърствата на автомобили

## ПЪТУВАМ В ЧУЖБИНА. ЩЕ НАМЕРА ЛИ ЕТИКЕТИТЕ В СТАНЦИИТЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ В СТРАНИТЕ, ПРЕЗ КОИТО ПРЕМИНАВАМ?

Новите етикети ще бъдат въведени във всички 27 държави-членки на Европейския съюз, страните от ЕИП (Исландия, Лихтенщайн и Норвегия), а също и в Македония, Сърбия, Швейцария и Турция.

## ОТНОСНО ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО СЛЕД БРЕКЗИТ?

Обединеното кралство трябва да реши начина, по който правилата на ЕС ще се прилагат след Брекзит, но на новопроизведените превозни средства ще бъдат поставяни етикети на производствената линия, така че превозните средства, които влизат на пазара на Обединеното кралство, ще имат етикети.

## ЗА КОИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЕ ОТНАСЯ ТОВА ИЗИСКВАНЕ ЗА ЕТИКЕТИРАНЕ?

Що се отнася до пътните превозни средства, етикети ще се появят на новопроизведените електрически презареждащи се превозни средства от следните категории:

- Мотопеди, мотоциклети, триколесни и четириколесни превозни средства;
- Пътнически автомобили;
- Лекотоварни превозни средства;
- Тежкотоварни превозни средства;
- Автобуси

## ТОВА ОТНАСЯ ЛИ СЕ ЗА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ВСЯКАКВА ВЪЗРАСТ?

**Не.** Европейското законодателство изисква етикети само за новите превозни средства, пуснати на пазара за първи път или регистрирани от 20 март 2021 г. Производителите на превозни средства не препоръчват поставянето на етикети на по-стари превозни средства.

## КОГА ТЕЗИ ЕТИКЕТИ ЩЕ БЪДАТ ВИДИМИ В ДЪРЖАВИТЕ-ЧЛЕНКИ НА ЕС?

От **20 март 2021 г.** етикетът ще бъде поставен върху всички новопроизведени електрически презареждащи се превозни средства (т.е. електрически акумулаторни и плагин хибридни електрически превозни средства) и на всички зарядни станции в Европейския съюз, по ясен и видим за потребителите начин. Тъй като това е дата за спазване, производителите на превозни средства и операторите на зарядни станции ще започнат да въвеждат тези етикети през преходен период преди тази дата.

## ЕТИКЕТИРАНЕ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕЗАРЕЖДАЩИ СИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

### КАК РАБОТЯТ ТЕЗИ ЕТИКЕТИ?

Етикетът е просто визуален инструмент, който помага на потребителите да проверят дали правилно са избрали подходяща опция за зареждане за своето превозно средство. Потребителите ще трябва само да сравнят етикета на своето превозно средство със съответния етикет на зарядната станция. Формата за всички електрически интерфейси е правилен и хоризонтален шестоъгълник. Електрическият интерфейс е категоризиран със символ. Символът се състои от една буква от нормалната латинска азбука.

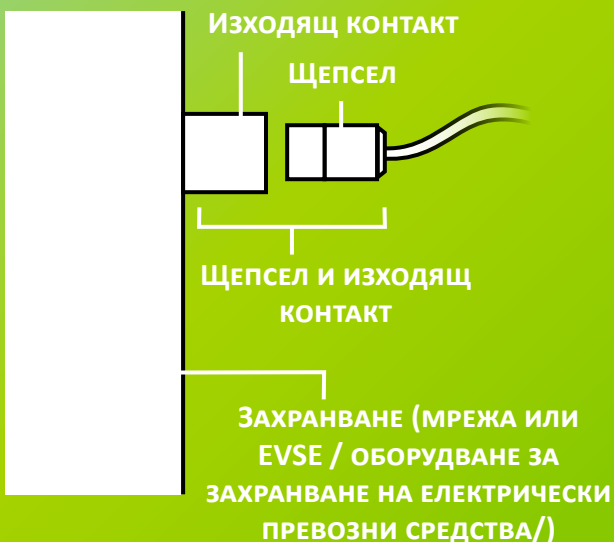
#### Цветова схема за електрически интерфейс:

- за конектора на превозното средство и входа за зареждане на превозното средство, бял / сребърен символ с черен вътрешен фон и бял / сребърен контур.
- за щепсела и изходящия контакт, черен символ с бял / сребърен вътрешен фон и черен контур.



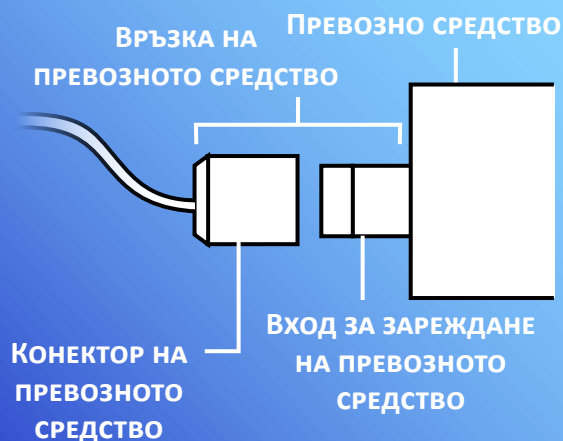
#### ОТ СТРАНАТА НА СТАНЦИЯТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Идентификатор за щепсел и изходящ контакт








#### ОТ СТРАНАТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Идентификатор за конектор на превозното средство и вход за зареждане на превозното средство







## ЕТИКЕТИРАНЕ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕЗАРЕЖДАЩИ СИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

### ИДЕНТИФИКАТОРИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ С ПРОМЕНЛИВ ТОК

КОНФИГУРАЦИЯ	ВИД АКСЕСОАР	ДИАПАЗОН НА НАПРЕЖЕНИЕТО	ИДЕНТИФИКАТОР
	Домашен щепсел, Домашен контакт Индустриален щепсел и изходящ контакт		Няма графичен израз
ТИП 1	Конектор на превозното средство и вход за зареждане на превозното средство	$\leq 250 \text{ V RMS}$ /Ефективна стойност на напрежението/	
ТИП 2	Конектор на превозното средство и вход за зареждане на превозното средство	$\leq 480 \text{ V RMS}$ /Ефективна стойност на напрежението/	
ТИП 2	Щепсел Изходящ контакт	$\leq 480 \text{ V RMS}$ /Ефективна стойност на напрежението/	
ТИП 3-А	Щепсел Изходящ контакт	$\leq 480 \text{ V RMS}$ /Ефективна стойност на напрежението/	
ТИП 3-С	Щепсел Изходящ контакт	$\leq 480 \text{ V RMS}$ / Ефективна стойност на напрежението/	

### ИДЕНТИФИКАТОРИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ С ПОСТОЯНЕН ТОК

КОНФИГУРАЦИЯ	ВИД АКСЕСОАР	ДИАПАЗОН НА НАПРЕЖЕНИЕТО	ИДЕНТИФИКАТОР
FF	Конектор на превозното средство и вход за зареждане на превозното средство	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Конектор на превозното средство и вход за зареждане на превозното средство	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
ТИП 2	Конектор на превозното средство и вход за зареждане на превозното средство	50 V – 500 V	



European  
Automobile  
Manufacturers  
Association



The  
Motorcycle  
Industry In  
Europe



Този документ е изготвен от ACEA, ACEM, ChargeUp Europe, CharIN и EURELECTRIC. Организациите, представляващи европейските производители на превозни средства (задвижвани двуколесни, леки автомобили, лекотоварни и тежкотоварни автомобили), зареждащата инфраструктура и електроенергийната индустрия. Информацията, съдържаща се в този документ, е предмет на специфичните национални законодателства за прилагане на Директива 2014/94 / ЕС във всяка държава-членка на ЕС.