

IK REIS OOK IN HET BUITENLAND. VIND IK DEZELFDE LABELS BIJ TANKSTATIONS IN HET BUITENLAND?

De nieuwe labels zullen worden ingevoerd in alle 28 lidstaten van de EU, de EEA-landen (IJsland, Liechtenstein en Noorwegen) en ook in Macedonië, Servië, Zwitserland en Turkije.

IK GA BINNENKORT NAAR HET VERENIGD KONINKRIJK. HEEFT DE BREXIT NOG GEVOLGEN VOOR DE LABELLING?

De Britse overheid beslist welke EU-regels gehandhaafd blijven na uittreding uit de EU, maar de nieuwe labels worden op de productielijn aangebracht en zullen dus ook aanwezig zijn op alle voertuigen die op de Britse markt verschijnen.

VERKEERDE BRANDSTOF TANKEN

De vulhalsopening van een voertuig met benzinemotor is aanzienlijk smaller dan het mondstuk van een vulpistool voor diesel. Hoewel hierdoor consumenten geen diesel tanken in plaats van benzine, gebeurt het omgekeerde nog wel ondanks de DIESEL-labels bij de vulopening. Consumenten blijven altijd zelf verantwoordelijk voor het tanken van de juiste

brandstof voor hun voertuig (benzine of diesel). Deze communicatie gaat niet over gevallen waarin per ongeluk benzine wordt getankt voor een voertuig met dieselmotor. De nieuwe labels en dit bericht zijn uitsluitend bedoeld om consumenten te wijzen op de geschiktheid van een bepaalde brandstofsoort voor hun voertuig.

Dit document werd opgesteld door ACEA, ACEM, ECFD, FuelsEurope and UPEI, organisaties die de Europese voertuigenbouwers (gemotoriseerde tweewielers, personenwagens, bestelwagens en zware vrachtwagens) en de Europese raffinage- en de brandstoftoeleveringssectoren vertegenwoordigen. De informatie in dit document is afhankelijk van de specifieke nationale regelgeving waarin de Richtlijn 2014/94/EU in elke EU-lidstaat wordt omgezet.



European Automobile Manufacturers Association



FuelsEurope
HELPING PRODUCTS FOR OUR EVERYDAY LIFE



OVERZICHT INFORMATIE OVER BRANDSTOFLABELS - WEGVOERTUIGEN VOOR CONSUMENTEN

ALGEMENE INFORMATIE

Opdat consumenten overal in Europa gemakkelijk de juiste brandstof voor hun voertuig kunnen vinden, heeft de Europese Unie ingestemd met nieuwe criteria voor een brandstoflabel voor nieuwe voertuigen en tankstations. Vanaf oktober 2018 zullen door heel Europa dezelfde, nieuwe labels verschijnen.

Het label zal worden aangebracht:

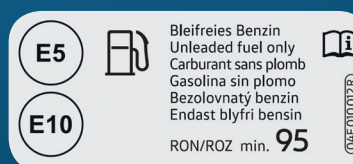
- bij nieuw geproduceerde voertuigen, vlakbij de tankdop of de vulklep;
- in het instructieboekje van het voertuig. Bij een aantal nieuwe auto's worden ze mogelijk ook ingevoerd in het digitale instructieboekje dat weergegeven kan worden via het infotainmentsysteem;
- In alle openbare tankstations op de pomp- en zelf en op alle vulpistolen;
- Bij dealers van voertuigen.

VOOR WELKE VOERTUIGEN GELDT HET NIEUWE LABEL?

De labels komen op de volgende nieuw geproduceerde wegvoertuigen:

- bromfietsen, motorfietsen, driewielige en vierwielige brommobielen;

- personenauto's;
- bestelwagens;
- vrachtwagens;
- bussen en touringcars.



GELDT DIT VOOR VOERTUIGEN VAN ALLE LEEFTIJDEN?

Nee. Deze wet geldt uitsluitend voor nieuwe voertuigen die vanaf 12 oktober 2018 voor het eerst:

- in de handel worden gebracht, of
- geregistreerd worden.

Voertuigfabrikanten raden het aanbrennen van de labels op oudere voertuigen af. Voor advies over de voor uw voertuig te gebruiken brandstof kunt u contact opnemen met uw lokale dealer.

WANNEER ZULLEN WE DEZE LABELS GAAN ZIEN IN DE EU-LIDSTATEN?

Met ingang van 12 oktober 2018 zullen de labels duidelijk zichtbaar zijn aangebracht op nieuwe geproduceerde voertuigen en in alle tankstations van de Europese Unie op de pompinstallaties voor de volgende brandstoffen: benzine, diesel, waterstof

(H2), aardgas onder druk (CNG), vloeibaar aardgas (LNG) en vloeibaar petroleumgas (LPG).

Tussen nu en 12 oktober 2018 zullen voertuigfabrikanten en tankstations het gebruik van deze labels gaan invoeren.



HOE WERKEN DE LABELS?

Het label is een zichtbaar hulpmiddel om de consument te helpen bij het tanken van de juiste brandstofsoort. Als het label van

uw voertuig overeenstemt met het label op de pomp tankt u de juiste brandstofsoort.

GELDEN DEZE LABELS OOK VOOR EEN ELEKTRISCHE AUTO?

Ja, als het een hybride-elektrisch voertuig is, moet de juiste brandstofsoort worden getankt.

Momenteel wordt gewerkt aan de ontwik-

keling van gelijksoortige labels voor elektrische voertuigen en laadpalen. Deze labels zullen in een later stadium worden ingevoerd.

HOE ZIEN DE LABELS ERUIT?

Er zijn specifieke labels voor benzinesoorten en dieselloorten alsook gasvormige brandstoffen (zoals CNG, LNG, LPG en waterstof):

Het label voor benzinesoorten is rond (het getal na de E geeft het maximumpercentage bio-componenten aan dat er in verwerkt mag zitten):

TYPE BENZINEBRANDSTOF



Het label voor dieselloorten is vierkant (het getal na de B geeft het maximumpercentage specifieke biodiesel-componenten aan dat er in verwerkt mag zitten) en de XTL geeft aan dat de brandstof synthetisch is en niet uit ruwe aardolie is vervaardigd):

TYPE DIESELBRANDSTOF



Het label voor gasachtige brandstoffen is ruitvormig:

TYPE GASVORMIGE BRANDSTOF

